



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

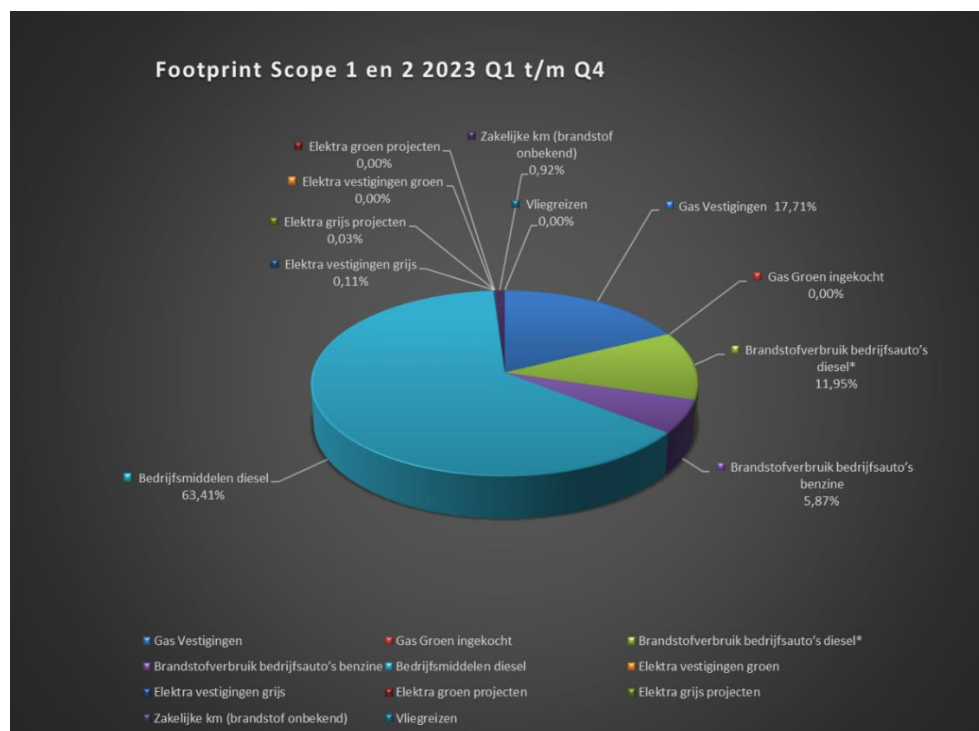
CO2-Nieuws 2023 – hele jaar 2023

In deze nieuwsbrief praten we je bij over de CO2-doelstellingen en CO2-resultaten in 2023.

De belangrijkste doelstellingen voor 2023 richten zich op CO2-uitstoot door brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen en bedrijfsauto's en op het verbruik van gas.

CO2 footprint 2023

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2023 Q1 t/m Q4		1e half jaar	2 ^e half jaar	Totaal
Scope 1	Gas Vestigingen	1.026,4	1.503,1	2.529,4
	Gas Groen ingekocht	0,0	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	930,2	776,0	1.706,2
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	385,7	452,6	838,3
	Bedrijfsmiddelen diesel	4.672,3	4.382,4	9.054,7
	Totaal scope 1	7.014,6	7.114,1	14.128,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0	0,0	0,0
	Elektra vestigingen grijs	6,7	9,5	16,2
	Elektra groen projecten	0,0	0,0	0,0
	Elektra grijs projecten	1,7	3,3	5,0
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	63,0	67,7	130,7
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	71,3	80,5	151,8
Totaal	Footprint	7.085,9	7.194,6	14.280,5
	FTE	750,6	752,5	751,5
	CO ₂ per FTE	9,4	9,6	19,0



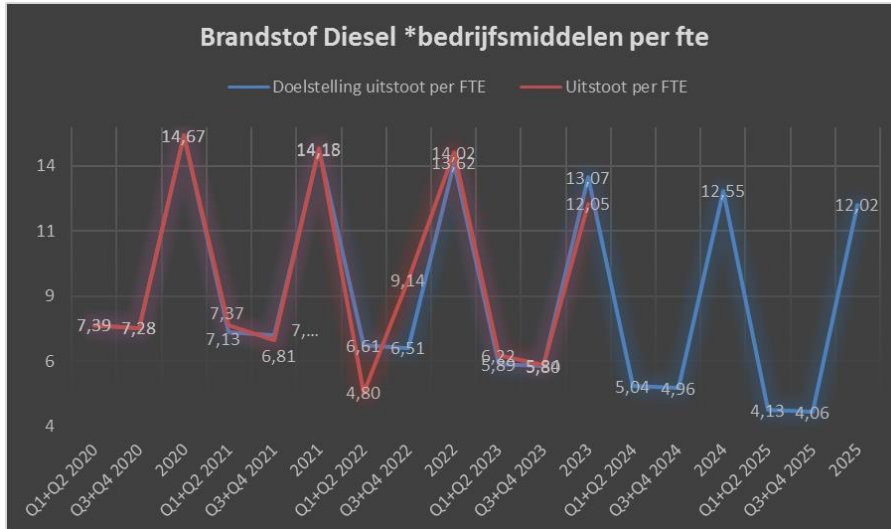
Met de energiestromen zoals hiervoor genoemd is 93% van de footprint geïdentificeerd.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

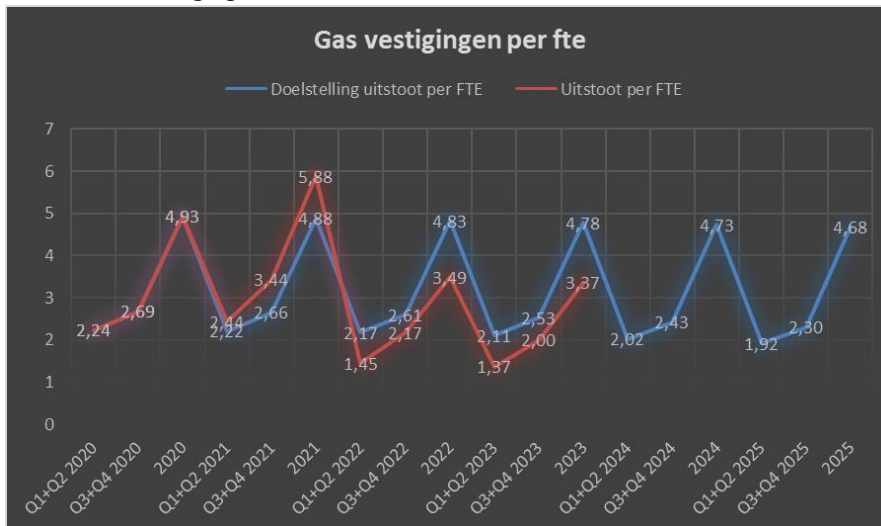
Voortgang reductie meest significante energiestromen

Bedrijfsmiddelen diesel:



De doelstelling voor CO₂-uitstoot door bedrijfsmiddelen met diesel was 13,07 per FTE. Door alle genomen acties en investeringen hebben we een resultaat van 12,05 uitstoot per FTE bereikt. Dit betekent dat de reductiedoelstelling behaald is. De ingezette weg kan vervolgd worden.

Gasverbruik vestigingen:

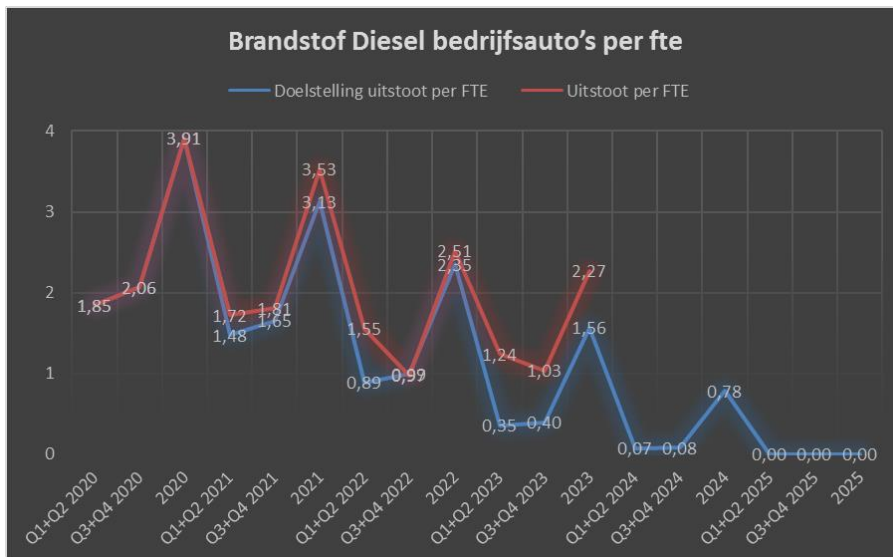


De doelstelling voor CO₂-uitstoot door gasverbruik in 2023 was 4,78 per FTE. Het behaalde resultaat bedraagt 3,37 per FTE. Hiermee is de doelstelling behaald. De reductie is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale. De ingezette weg kan vervolgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Bedrijfsauto's diesel:



De doelstelling voor CO2 uitstoot door diesel van bedrijfsauto's in 2023 was 1,56 per FTE. Het behaalde resultaat bedraagt 2,27 uitstoot per FTE, de doelstelling is dus niet behaald. Dit betekent dat de reeds in 2022 opgelopen achterstand groter is geworden. Willen we aansluiten bij de doelstellingen, dan zal meer en sneller geïnvesteerd moeten worden in het vervangen van het dieselwagenpark.

Resultaten 2023

	ref 2020 #	reductie doel 2023 %	reductie doel 2023 #	reductie resultaat 2023 #	reductie resultaat 2023 %
Gas vestigingen per fte	4,93	3%	4,78	3,37	32%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	3,91	60%	1,56	2,27	42%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	14,67	10,90%	13,07	12,05	18%
Totaal reductie scope 1 per fte	24,33	17,40%	20,10	18,80	23%
Elektra grijs per fte	0,01	100%	0,00	0,03	-200%
Totaal reductie scope 2 per fte	0,36	100%	0,00	0,20	44%
Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)	24,70	17,10%	20,48	19,00	23%
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	nvt	6%	toev totaal beton	nvt	2,34%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton			vervallen		

We liggen voor 4 reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar 2020 voor op schema.

- Op scope 1 hebben we een absolute reductie van ca 5,5 ton per FTE behaald.
- Op scope 2 zien we een absolute stijging van 0,2 ton per FTE.
- Ten opzichte van de totale footprint is de gerealiseerde reductie bijna 5,7 ton CO2 per FTE.

Om het energieverbruik van het wagenpark verder te reduceren, kiezen we voor een alternatief voor diesel. Dat zal elektrificering zijn of benzine. De verwachting is dat dit een substantiële reductie oplevert. Willen we aansluiten bij de doelstellingen, dan zal meer en sneller geïnvesteerd moeten worden in vervangen van het dieselwagenpark.

We zien kantoorlocaties op projecten ontstaan waarbij huurcontracten inclusief energie aangegaan worden. We zien dit terug in een stijging van grijze stroom. Gezien het doel van deze locaties blijft de CO2-emissie hierbij beperkt. Toch is het aan te bevelen om bij het zoeken naar kantoorlocaties en bij het aangaan van huurovereenkomsten in de toekomst rekening te houden met de natuurlijke oorsprong van energie.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Meer CO2-reductie bij bestaande of niet-elektrificeerbare bedrijfsmiddelen kan behaald worden met bio-based brandstoffen. Om deze meer toe te passen in bedrijfsmiddelen (die dit aankunnen) en dit ook haalbaar voor de onderneming te maken, is het aan te bevelen om hiervoor de samenwerking met opdrachtgevers te zoeken.

Scope 3

De scope 3 uitstoot van ReintenInfra betreft alle inkoop die plaats vindt gedurende het jaar. Het grootste deel hiervan is project gerelateerd en vaak door de opdrachtgever bepaald. De CO2 uitstoot wordt berekend via een conversiefactor per euro ingekocht product of dienst.

Over 2023 zijn dit de belangrijkste categorieën in scope 3:

Emissie-inventaris ReintenInfra 2023	1e half jaar Emissie - ton CO2	2e half jaar Emissie - ton CO2	heel 2023 Totaal Emissie - ton CO2
Belangrijkste categorieën			
Aangekochte goederen en diensten	67.425	30.589	98.014
Productieafval	5.826	3.435	9.261
Upstream transport en distributie	3.882	2.073	5.954
Downstream Uitbesteed transport en distributie van product	-28	-41	-69
Woon-werkverkeer	121	130	251

Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

uitvoerings jaar	Projecten met gunningsvoordeel			ton CO2 scope 1 + 2 Heel jaar	Ton CO2 Scope 3 (uitgangspunt: Emissieinventaris CO2 scope 3) Heel jaar	Ton CO2 scope 1+2 en 3 Heel jaar	Opmerking
	projectnr	Bedrijf	project naam				
2023	70-20276	Liemers	Herinrichting Raadhuisplein te Zevenaar	18,62	25	43,62	
2023	23-00232	Dusseldorp	ROK Circulair sloopp programma Rijkswaterstaat Corporate Dienst	4,24	0	4,24	
2023	23-00275	Dusseldorp	Circulair slopen busremise Merwedekanaalzone Utrecht	5,05	238	243,05	
2023	65-00146	Dostal	Provincie Gelderland Klein onderhoud	38,88	153	191,88	
2023	65-00223	Dostal	GO N388 Duiven-Drempt, N317 Dieren A348	11,11	339	350,11	
2023	01-00069	Van Wijk	ROK Onderhoud straatwerk Utrecht	11,36	166	177,36	
2023	01-00227	Van Wijk	Realisatie Randweg Tricht	0,02	0	0,02	
2023	01-00911	Van Wijk	RO Deelgebied 6 Leidsche Rijn - Bouwrijp	1,22	0	1,22	
2023	01-00852	Van Wijk	Sok 2.0 verhardingen Amsterdam	24,50	84	108,50	
2023	01-00921	Van Wijk	Metsel- en voegwerk 2023-2026 Utrecht	13,18	36	49,18	
2023	23-00955	Dusseldorp	Sloop Laarweg 3a Hierden		0	0,00	geen werkzaamheden in 2023

Ketenanalyse: Cementloos stelbeton

Cementloos stelbeton wordt op bestelling geproduceerd op locatie Eibergen. In het eerste half jaar zagen we een terugloop in de productie. Om te voorkomen dat deze daling een trend zou worden, is cementloos beton in uitvoerdersoverleggen in maart 2023 opnieuw onder de aandacht gebracht. Dit heeft wel geleid tot een stijging in het tweede half jaar. In totaal is er 26% minder cementloos stelbeton geproduceerd dan in 2022. Omdat cementloos stelbeton een vervanger is van niet-cementloos stelbeton is het verbruik daarvan ook interessant. We zien ook hier een daling, er is 9% minder niet-cementloos beton verwerkt dan in 2022.

Ketenanalyse: ReintenInfra Ketenanalyse bitumen

De ReintenInfra Ketenanalyse bitumen is in gebruik genomen in 2023. De volgende doelen zijn opgesteld:

A. 95 % asfalt met Warm-mix variant in plaats van Heet-mix variant in 2025. Voortgang: project lopend.

B. In 2023 op 3 locaties asfalt verwerken met 100 % biologisch bindmiddel. Voortgang: project lopend.

In de nieuwsbrief over 2024 gaan we ook over deze ketenanalyse de resultaten weergeven.