



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO2-Nieuws 2024 – 1^e halfjaar 2024

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO2-resultaten over het 1e halfjaar van 2024. De belangrijkste doelstellingen voor 2024 richten zich op het brandstofverbruik. Zo elektrificeren we het wagenpark verder en vervangen materieelstukken door energiezuinigere varianten. We gaan voor het materieel dat we niet vervangen steeds meer over naar HVO brandstof.

Footprint 1e halfjaar 2024

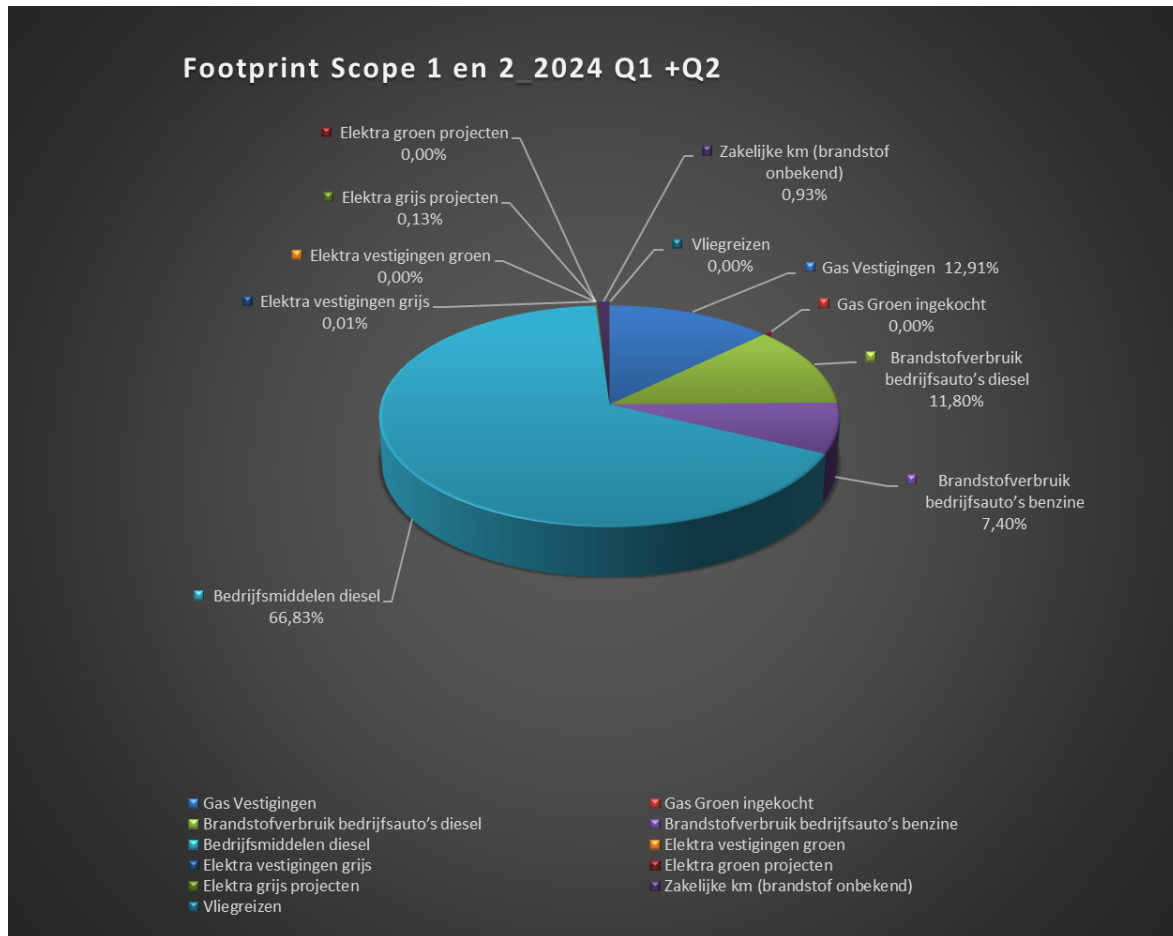
Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2024 Q1 en Q2		ton CO2
Scope 1	Gas Vestigingen	821,3
	Gas Groen ingekocht	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel	750,8
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	470,6
	Bedrijfsmiddelen diesel	4.251,2
	Totaal scope 1	6.293,8
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vlieguren (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0
	Elektra vestigingen grijs	0,7
	Elektra groen projecten	0,0
	Elektra grijs projecten	8,1
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	59,0
	Vlieguren	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	67,7
Totaal	Footprint	6.361,6
	CO ₂ per FTE	8,2

Uit bovenstaande tabel blijkt dat we op 8,2 ton CO2 per FTE uitkomen.

In de footprint zijn de meest belangrijke energiestromen opgenomen. De grootste uitstoot wordt veroorzaakt door diesel van bedrijfsmiddelen, gevolgd door gasverbruik van onze locaties en dieselverbruik van auto's.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



Bedrijfsmiddelen diesel

De doelstelling voor de categorie Bedrijfsmiddelen diesel is een besparing van 14,5 % in 2024. We zien een dalende trend. De reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar net niet behaald.

Gasverbruik vestigingen

De doelstelling voor het gasverbruik is 4% besparing in 2024. Deze reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar ruim behaald. De vermindering is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale.

Bedrijfsauto's op diesel

We hebben de doelstelling om per 2025 géén bedrijfsauto's op diesel meer in gebruik te hebben. Om dit te bereiken hebben we voor 2024 een CO2-reductie van 80% afgesproken. Ook hier zien we een dalende lijn, maar de reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar niet behaald.