



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO2-Nieuws 2023 – 1^e halfjaar 2023

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO2-resultaten over het 1e halfjaar van 2023.

De belangrijkste doelstellingen voor 2023 richten zich op het brandstofverbruik. Zo elektrificeren we het wagenpark verder en vervangen materieelstukken door de energiezuiniger varianten. En we gaan voor het materieel dat we niet vervangen, steeds meer over naar HVO brandstof.

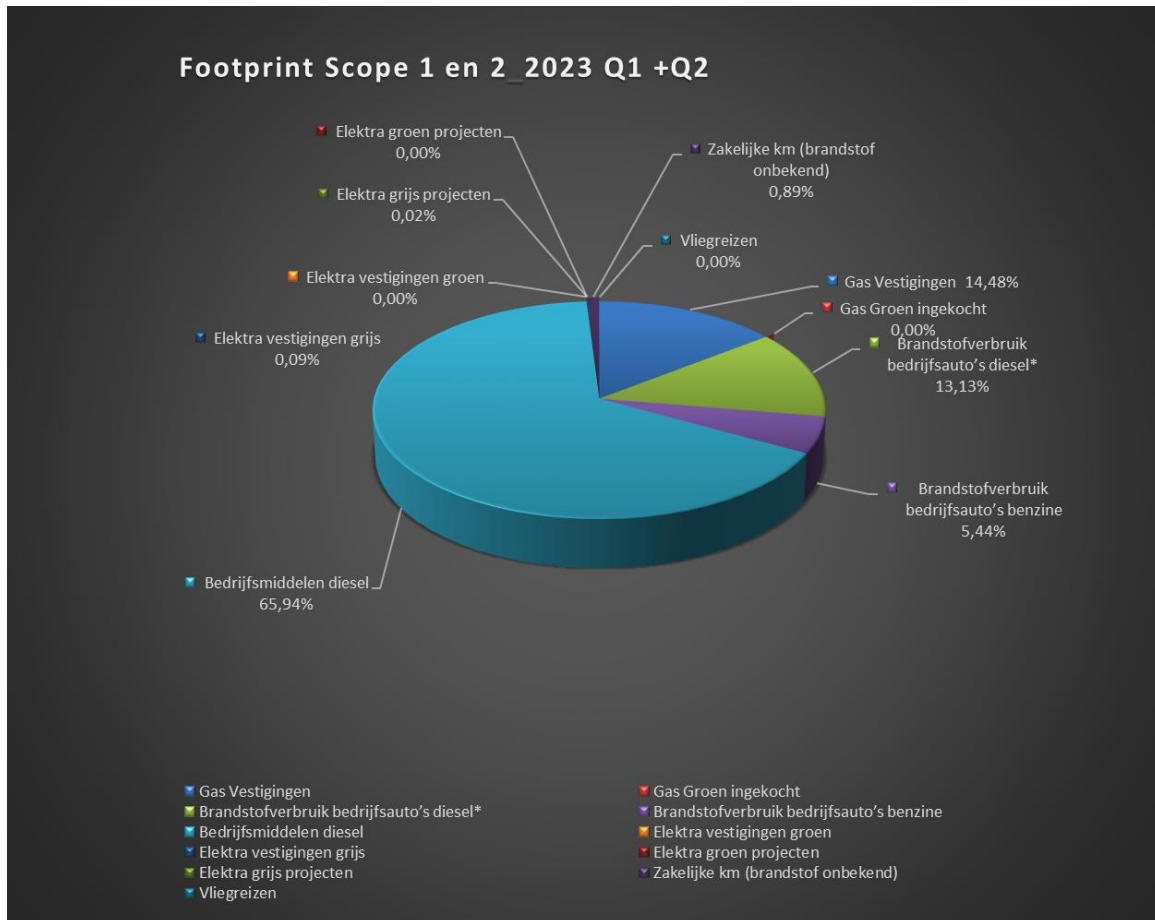
Footprint 1e halfjaar 2023

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2023 Q1 en Q2		1e half jaar
Scope 1	Gas Vestigingen	1.026,4
	Gas Groen ingekocht	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	930,2
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	385,7
	Bedrijfsmiddelen diesel	4.672,3
	Totaal scope 1	7.014,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0
	Elektra vestigingen grijs	6,7
	Elektra groen projecten	0,0
	Elektra grijs projecten	1,7
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	63,0
	Vliegreizen	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	71,3
Totaal	Footprint	7.085,9
	FTE	750,6
	CO ₂ per FTE	9,4

In de footprint zijn de meest belangrijke energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel door bedrijfsmiddelen veruit de grootste energiestroom is binnen ReintenInfra. De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties, gevolgd door diesilverbruik door auto's.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



Bedrijfsmiddelen diesel

De doelstelling voor de categorie Bedrijfsmiddelen diesel is een besparing van 10,9% in 2023. We zien een dalende trend, de reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar echter net niet behaald.

Gasverbruik vestigingen

Doelstelling voor het gasverbruik is 3% besparing in 2023. Deze reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar ruim behaald. De vermindering is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale.

Bedrijfsauto's op diesel

We hebben de doelstelling om per 2025 géén bedrijfsauto's op diesel meer in gebruik te hebben. Om dit te bereiken hebben we voor 2023 een CO2-reductie van 60% afgesproken. Ook hier zien we een dalende lijn, maar de reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar niet behaald.