

CO₂ voortgangsverslag, energiebeoordeling en energie managementplan

ReintenInfra BV

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

The logo for ReintenInfra, featuring the company name in a stylized, handwritten font with a multi-colored underline.

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. BASISGEGEVENS.....	5
2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE (ORGANISATIEGROOTTE)	5
2.2. VERANTWOORDELIJEN	6
2.3. REFERENTIEJAAR	6
2.4. RAPPORTAGEPERIODE	6
2.5. WIJZIGINGEN HANDBOEK	6
3. AFBAKENING.....	7
3.1. ORGANISATIEGRENZEN	7
3.2. ACTIVITEITEN ONDER DE REINTENINFRA BEDRIJVEN	7
3.3. TYPERING BEDRIJF.....	7
3.4. WIJZIGING ORGANISATIE	8
3.5. CO ₂ GUNNINGSPROJECTEN.....	8
4. BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN.....	9
4.2. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.3. UITSLUITINGEN	9
4.4. OVERIGE BROEIKASGASSEN (NIET CO ₂ GREENHOUSE GASES)	9
4.5. OPNAME VAN CO ₂	9
4.6. BIOMASSA	9
4.7. ONZEKERHEDEN	9
5. CO₂ EMISSIES	10
5.1. CO ₂ ENERGIESTROMEN PER BV/DEELNEMING.....	10
5.2. ENERGIEBEOORDELING EN DOELSTELLINGEN	13
5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen.....	13
5.2.1 Gasverbruik	13
5.2.2 Elektraverbruik	14
5.2.3 Brandstofverbruik	14
5.3. TREND OVER DE JAREN PER CATEGORIE.....	15
5.4. VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN	15
5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.....	19
5.5. MEDEWERKER BIJDRAGE	20
6. PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN (3.D.1)	21
7. STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	21
7.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	21
7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse	21
7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse	21
7.1.3 Ketenanalyses.....	22

De ketenanalyse betonstraatstenen is komen te vervallen. Zie 5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.....	22
7.2 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3.....	22
7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën.....	23
7.2.2 Ketenpartners.....	23
8. STUURCYCLUS.....	24
9. VERDELING TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN	25
10. COMMUNICATIE	26
10.1 COMMUNICATIEPLAN	27
11. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	28
11.1 MARKPOSITIE REINTENINFRA.....	28
12. AANBEVELINGEN EN CONCLUSIES.....	28

1. Inleiding

ReintenInfra BV

Middels deze rapportage wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de intern deskundige op het gebied van CO₂ en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie (organisatiegrootte)

ReintenInfra BV is opgericht in 2010 en is inmiddels uitgegroeid tot een speler van formaat binnen de (wegen)bouwbranche. De bedrijven die vallen onder ReintenInfra BV zijn: Twentse Weg- en Waterbouw, Negam, Dostal Wegenbouw, Dega Infra, Asfaltcentrale Twente, Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek (D-ISM) en Liemers Wegenbouw. De vakbekwame spelers binnen de wegenbouw, cultuurtechnisch werk, milieutechniek, grond- en sloopwerkzaamheden, wegafzettingen, belijningen. en productie van asfalt. Onder Van Wijk Beheer Nieuwegein BV, ook onderdeel van ReintenInfra BV, vallen de volgende ondernemingen; Van Wijk Aannemersbedrijf, Van Wijk Beton & Waterbouw, Van Wijk Loon en Verhuur, Wegenbouwbedrijf de Rooij en Zonen, Van Wijk Groenvoorziening, Bronbemaling Schijf, Groenrecycling en Grondbank Nieuwegein. Peek Bouw en Infra valt per 2022 onder ReintenInfra BV. Bij ReintenInfra werken ruim 750 FTE.

ReintenInfra heeft als doel één gezamenlijk CO₂ Prestatieladder certificaat voor alle bedrijven en deelnemingen die onder ReintenInfra vallen.

Om hier invulling aan te geven is deze voortgangsrapportage en het energiemanagement actieplan 2023 opgesteld. Het betreft de periode gemeten over het volledige jaar 2023. De rapportage geeft een volledig beeld van de gehele organisatie van ReintenInfra inclusief alle onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Een nadere uitleg is terug te vinden onder hoofdstuk 3 (afbakening).

Duurzaamheid staat overal in de keten steeds meer op de agenda. Bij opdrachtgevers en leveranciers zien we dat hier meer aandacht voor is en dat goede stappen gemaakt worden. ReintenInfra levert daarin graag haar bijdrage. Onze Rentmeester 2050 zorgt voor verbinding en initieert beweging in het reduceren van o.a. de CO₂ uitstoot binnen de keten en daar voorbij.

We maken er ons hard voor om onze eigen CO₂ uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan. Onze Rentmeester 2050 heeft hierin een voortrekkersrol binnen onze organisatie en ver daar buiten.

Als organisatie staan we open voor innovatieve inzichten en suggesties die ons verder kunnen helpen in het verbeteren van onze processen en streven naar verdere verduurzaming van onze organisatie. Daarnaast laten we ook graag zien wat de mogelijkheden zijn als er buiten de gebaande paden wordt gedacht. Het resultaat is zichtbaar met ons nieuwe kantoor in Borne dat met 60% re-use een BREEAM Outstanding predicaat heeft.

Herman Reinten

Directeur

2.2. Verantwoordelijken

De heer H. Reinten (Directeur) is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 10. Communicatie. Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarlijkse documenten vanuit de CO₂ Prestatieladder is KAM-adviseur D. Ruesink.

2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar is gekozen voor 2020. Belangrijkste reden hiervoor is de compleetheid en inzichtelijkheid van de energiestromen van de onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Hierbij heeft ook het samenvoegen van de drie bestaande CO₂-certificaten een belangrijke rol gespeeld. Betreft de bedrijven ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023 (Q1 t/m Q4 2023).

2.5. Wijzigingen handboek

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van handboek 3.1 (22-06-2020). Het handboek vervangt hiermee de eerdere versies die die uitgebracht zijn.

Verder is als belangrijkste wijziging de scope-indeling van het GHG protocol aangehouden (tekstuele aanpassing). De emissie-inventaris op niveau 3 gaat over scope 1&2 en business travel (uit scope 3).

Voor het opstellen van de rapportage is de wijzigingenlijst bij Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, 22-06-2020 gehanteerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Voor de afbakening (boundary bepaling) over 2023 wordt verwezen naar het organogram.

3.2. Activiteiten onder de ReintenInfra bedrijven

- Wegenbouw;
- Aanbrengen asfalt;
- Grondwerk;
- Rioleringswerkzaamheden;
- Bestratingswerkzaamheden;
- Verhuur van grondverzetmaterieel;
- Opslag van grond;
- Aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen;
- Groenrecycling;
- Betonwerk;
- Aanbrengen bemalingssystemen;
- Sloop- en freeswerk.

3.3. Typing bedrijf

ReintenInfra met haar onderliggende bedrijven wordt getypeerd als "Groot bedrijf".

Gebaseerd op een uitstoot in 2020 van 19.329 ton CO₂.

Voor de bepaling van de grootte van het bedrijf is het schema uit handboek 3.1 gehanteerd.

Totaaloverzicht bedrijven/ deelnemingen ReintenInfra BV (organisatie grootte)				
Bedrijf / Deelneming	KvK nrs	Percentage deelneming	Adres vestiging	Nr.
ReintenInfra B.V.	51463822		Kruisvoorderweg 16 Twello	1
Asfaltcentrale Twente B.V.	08141408	100%	Havenstraat 1 Hengelo	4
Reinten Materieel B.V.	08166417	100%	Azelsestraat 115, Borne	6
Aannemingsmaatschappij Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Azelsestraat 115, Borne	7
Karrespoor B.V.	66353807	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	8
Liemers Wegenbouw B.V.	09068345	100%	t Holland 11 Duiven	9
Dusseldorp ISM B.V.	08030065	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	12
Dusseldorp ISM Transport B.V.	09035986	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	15
Dusseldorp Materieel Beheer B.V.	02041049	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	16
Negam B.V.	06067316	100%	Azelsestraat 115, Borne	21
Moes Infra B.V.	52458695	100%	Enterstraat 115, Rijssen	22
Dega Infra B.V.	56881959	100%	Ondernemersweg 19 Holten	23
Dostal Wegenbouw B.V.	08059738	100%	Onsteinseweg 20 Vorden	24
Cruisenfort B.V.	51516624	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	25
Reinten Gilde B.V.	76992462	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	27
Bronbemaling Schijf B.V.	30055185	100%	Molensteijn 25 De Meern	30
Van Wijk Loon & Verhuurbedrijf Nieuwegein B.V.	30070984	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	31
Groen Recycling Nieuwegein B.V.	30070983	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	32
Van Wijk Groenvoorziening Nieuwegein B.V.	30096360	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	33
Van Wijk Aannemersbedrijf Nieuwegein B.V.	30043189	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	34
Van Wijk Beton- en Waterbouw Nieuwegein B.V.	11046946	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	36
Wegenbouwbedrijf De Rooij en Zonen B.V.	51958775	100%	Molensteijn 23 De Meern	37
Peek Bouw & Infra B.V.	30049156	100%	Waijensdijk 27, Houten	38

De organisatorische afkadering wordt jaarlijks conform de Greenhouse Gas protocol bepaald over de bedrijven werkmaatschappijen waarover 100% financial en operationeel control op uitgevoerd wordt. Hierbij worden er binnen de organisatorische grenzen alle emissies van ReintenInfra, met haar onderliggende bedrijven, en haar werkmaatschappijen samen bepaald. Hiermee wordt geborgd dat alle uitstoot van de partijen wordt opgenomen in de inventaris.

3.4. Wijziging organisatie

Een groot aantal wijzigingen hebben de afgelopen jaren plaatsgevonden binnen ReintenInfra. In de afgelopen jaren is de organisatie gegroeid door overnames. De laatste wijziging in 2022 betrof de overname en toevoeging van Peek Bouw & Infra BV aan de organisatie. Het is van belang overzicht te houden op alle energiestromen van de organisatie. Er is een overzicht opgenomen om per bedrijf de energiestromen te benoemen. Zo kan jaarlijks gemonitord worden op de compleetheid van de emissie-inventaris.

3.5. CO₂ gunningsprojecten

In 2023 Q1t/m Q4 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

Projecten met gunningsvoordeel				ton CO2 scope 1 + 2 Heel jaar	Ton CO2 Scope 3 (uitgangspunt: Emissieinventaris CO2 scope 3) Heel jaar	Ton CO2 scope 1+2 en 3 Heel jaar	Opmerking
uitvoerings jaar	projectnr	Bedrijf	project naam				
2023	70-20276	Liemers	Herinrichting Raadhuisplein te Zevenaar	18,62	25	43,62	
2023	23-00232	Dusseldorp	ROK Circulair sloopp programma Rijkswaterstaat Corporate Dienst	4,24	0	4,24	
2023	23-00275	Dusseldorp	Circulair slopen busremise Merwedekanaalzone Utrecht	5,05	238	243,05	
2023	65-00146	Dostal	Provincie Gelderland Klein onderhoud	38,88	153	191,88	
2023	65-00223	Dostal	GO N388 Duiven-Drempel, N317 Dieren A348	11,11	339	350,11	
2023	01-00069	Van Wijk	ROK Onderhoud straatwerk Utrecht	11,36	166	177,36	
2023	01-00227	Van Wijk	Realisatie Randweg Tricht	0,02	0	0,02	
2023	01-00911	Van Wijk	RO Deelgebied 6 Leidsche Rijn - Bouwrijp	1,22	0	1,22	
2023	01-00852	Van Wijk	Sok 2.0 verhardingen Amsterdam	24,50	84	108,50	
2023	01-00921	Van Wijk	Metsel- en voegwerk 2023-2026 Utrecht	13,18	36	49,18	
2023	23-00955	Dusseldorp	Sloop Laarweg 3a Hierden		0	0,00	geen werkzaamheden in 2023

Communicatie over het CO₂-beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂-uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. De rapportage is terug te vinden in het projectdossier. Het projectdossier maakt separaat onderdeel uit van de jaarlijkse beoordeling.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen ten opzichte van berekeningsmethodieken.

4.3. Uitsluitingen

De volgende bedrijven worden uitgesloten:

A.C.O.N. B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

ACOB B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH betreft een Duitse vestiging

Bedrijven worden uitgesloten op basis van het percentage deelneming en financiële controle.

4.4. Overige broeikasgassen (niet CO₂ greenhouse gases)

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor de koudemiddelen (refrigerants).

4.5. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.6. Biomassa

Binnen de ReintenInfra bedrijven heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.7 Onzekerheden

Hoewel er met de grootste nauwkeurigheid informatie is verkregen kan niet geheel worden uitgesloten dat er sprake is van onzekerheden. Wel is er gewerkt met het 4-ogen principe en zijn stukken door diverse, zowel in- als externe werknemers, beoordeeld op inhoud en zijn vergelijkingen gemaakt met gegevens op basis van historie.

De berekening van de scope 3 analyse is gebaseerd op analyse van alle inkoop facturen over 2023. Hierbij valt op te merken dat voor een groot deel van het uitbesteden werk de factuur (facturen van onderaannemers) is opgebouwd uit meerdere posten. Als voorbeeld kan een onderaannemer een factuur sturen voor levering materialen, gemaakte uren, brandstofverbruik, onderhoud en huur materieel. Bij verzamelen van facturen is het niet mogelijk deze onderdelen te rubriceren. Hier zit dus wel een bepaalde onzuiverheid.

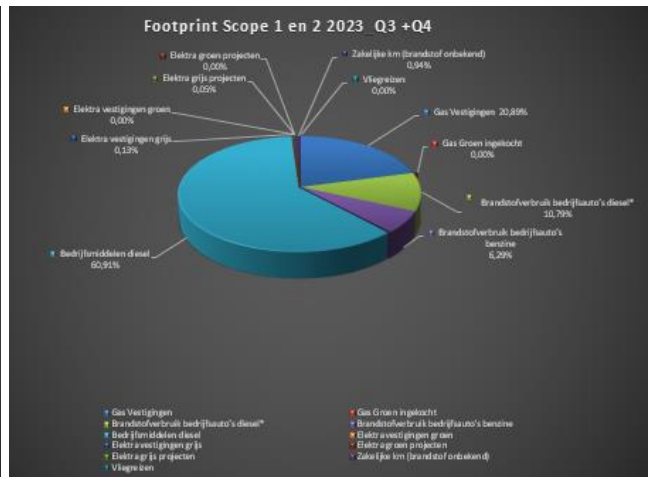
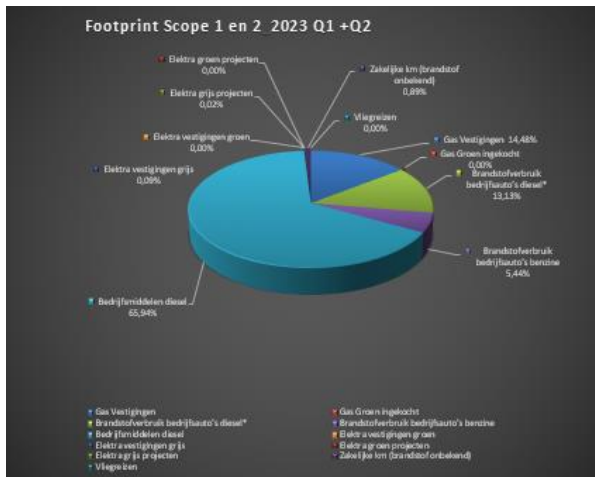
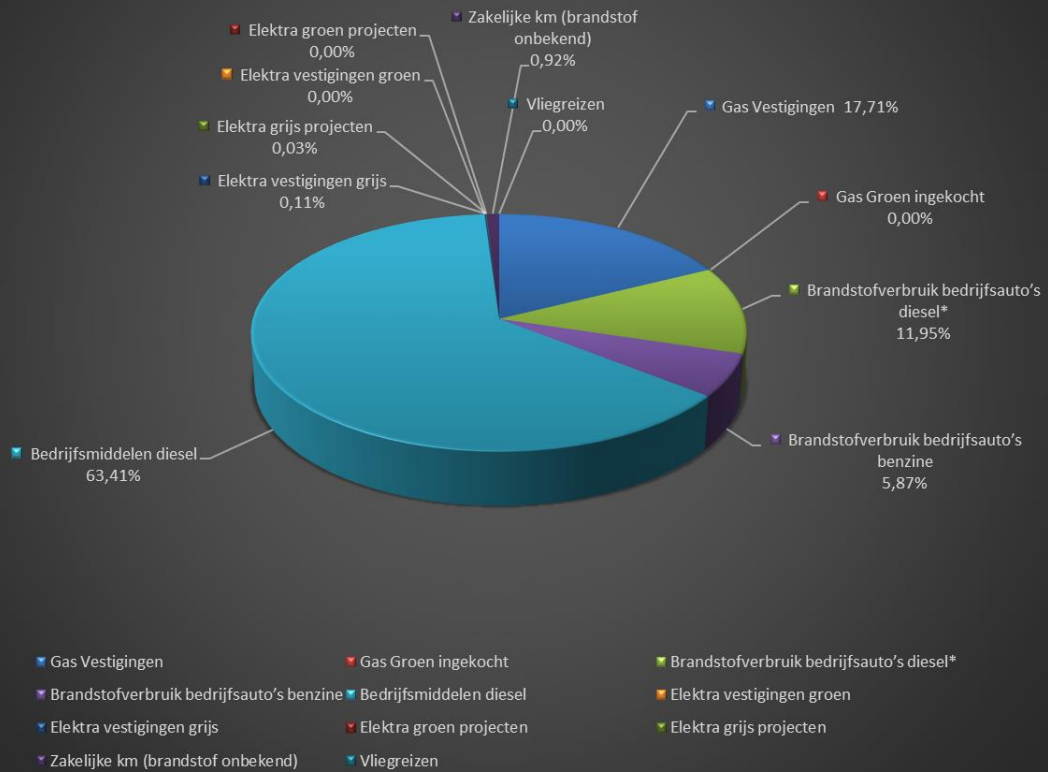
5. CO₂ emissies

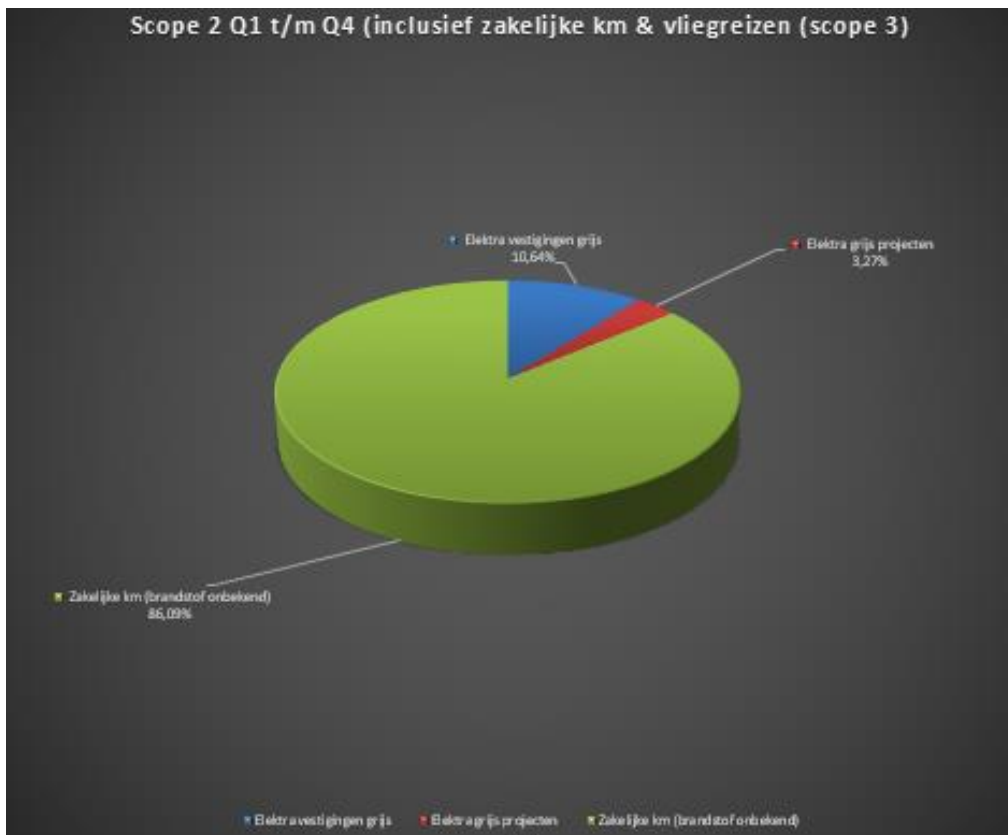
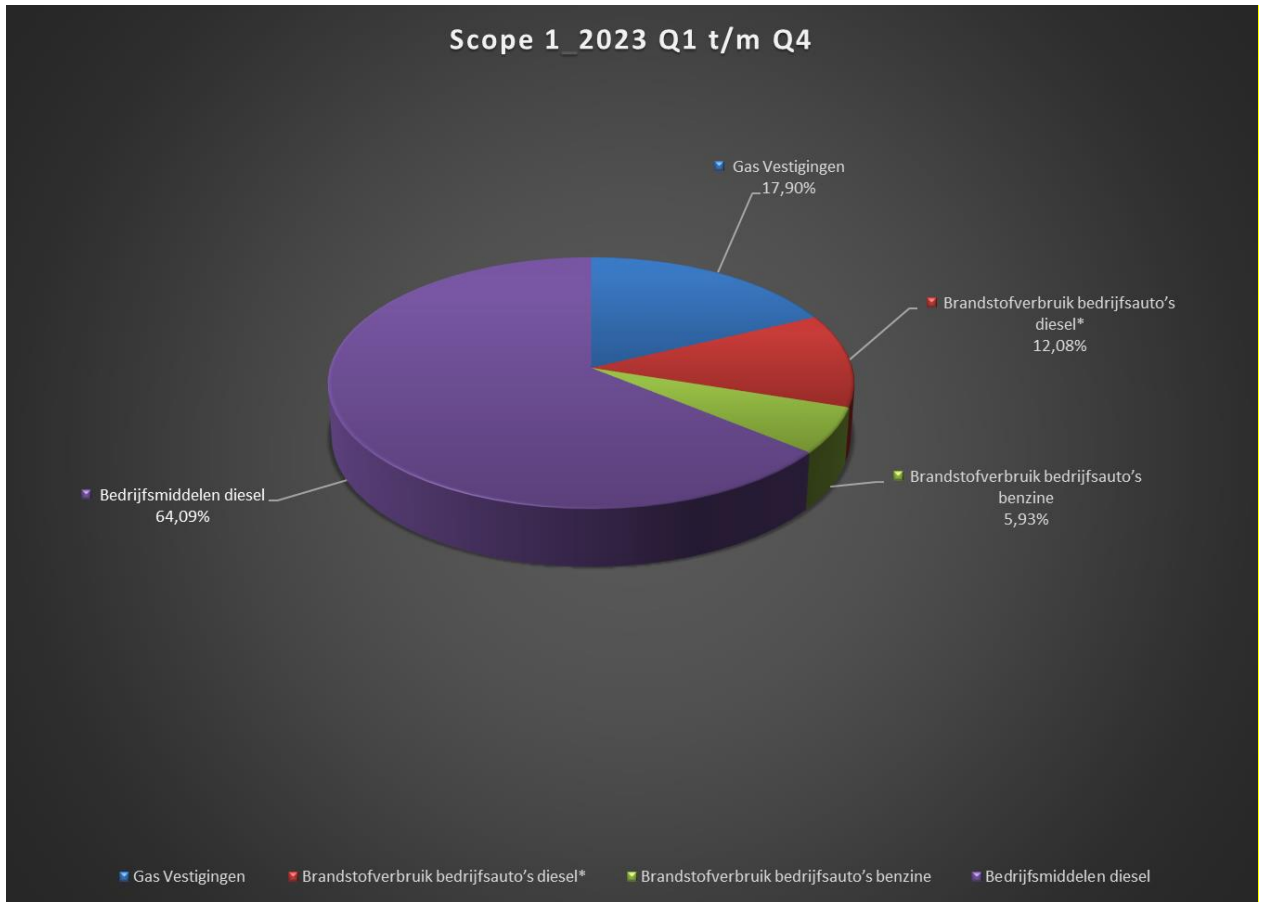
5.1. CO₂ energiestromen per BV/deelneming

Voor het totaaloverzicht energiestromen ReintenInfra breed wordt verwezen naar het bestand Footprint ReintenInfra 2023. De berekening van scope 1 en 2 vindt plaats op basis van facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. In onderstaande tabel worden de totalen van alle onderliggende BV's voor de betreffende energiestroom in beeld gebracht, zowel per half jaar als over het gehele kalenderjaar 2023.

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2023 Q1 t/m Q4		1e half jaar	2 ^e half jaar	Totaal
Scope 1	Gas Vestigingen	1.026,4	1.503,1	2.529,4
	Gas Groen ingekocht	0,0	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	930,2	776,0	1.706,2
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	385,7	452,6	838,3
	Bedrijfsmiddelen diesel	4.672,3	4.382,4	9.054,7
	Totaal scope 1	7.014,6	7.114,1	14.128,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0	0,0	0,0
	Elektra vestigingen grijs	6,7	9,5	16,2
	Elektra groen projecten	0,0	0,0	0,0
	Elektra grijs projecten	1,7	3,3	5,0
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	63,0	67,7	130,7
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	71,3	80,5	151,8
Totaal	Footprint	7.085,9	7.194,6	14.280,5
	FTE	750,6	752,5	751,5
	CO ₂ per FTE	9,4	9,6	19,0

Footprint Scope 1 en 2 2023 Q1 t/m Q4





5.2. Energiebeoordeling en doelstellingen

In de footprint uit de vorige paragraaf zijn de meest significante energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel veruit de grootste energiestroom is binnen ReintenInfra. Met een gecombineerd verbruik (auto's & materieel) van afgerond 3,4 miljoen liter diesel is hier de meeste reductie te realiseren. Het gecombineerde dieselverbruik heeft een aandeel van 75% in de totale footprint.

De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties. Deze energiestroom is verantwoordelijk voor ruim 17% van de footprint. In totaal hebben onze locaties ruim 1,2 miljoen m³ gas verbruikt. Grootste veroorzaker van het hoge gasverbruik is de Asfaltcentrale Twente, met afgerond 1,1 miljoen m³ gas.

Met de energiestromen zoals hierboven genoemd is ruim 93% van de footprint geïdentificeerd. Per stroom wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn om te reduceren.

5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen

Onder het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen valt alle verbruik van onze materieelstukken zoals kranen, shovels, asfaltmachines, freesmachines etc. Tevens wordt in deze categorie het verbruik van de vrachtwagens meegenomen. In 2023 is in deze categorie iets meer dan 2,8 miljoen liter diesel verbruikt.

Reductiemogelijkheden liggen onder meer in de ontwikkelingen van de materieelstukken. Door het verder doorontwikkelen van motoren wordt de CO₂ uitstoot steeds verder verlaagd. Bij vervanging van materieelstukken wordt derhalve gekozen voor de meest energiezuinige optie.

De ontwikkelingen richting andere energiestromen zoals elektrisch en waterstof zijn steeds meer in opkomst. Wel staan veel van die laatste ontwikkelingen nog in de kinderschoenen en is daar nog eerst meer te ontwikkelen voordat dit ook rendabel kan worden toegepast in de projecten. Het vervangingsbeleid is al jaren van toepassing binnen ReintenInfra. De ontwikkelingen omtrent materieelstukken die elektrisch of op waterstof kunnen draaien worden nauwlettend gevolgd en afgewogen. In 2023 is er geïnvesteerd in meerdere elektrisch aangedreven bedrijfsmiddelen.

Een andere mogelijkheid is het toepassen van een biobased dieselproduct. Deze diesels zijn gemaakt van plantaardige grondstoffen. Ze zijn verkrijgbaar in een pure vorm maar ook in een blend waarbij de biobased diesel gemengd wordt met reguliere diesel. Met een HVO20 blend (20% biobased, 80% reguliere diesel) kan een besparing gerealiseerd worden van 18%.

Om, naast bovenstaande punten, een reductie te realiseren wordt er indien de markt het toelaat of wanneer dit project-specifiek is afgesproken gekozen om de materieelstukken te tanken met HVO brandstof.

Diesel auto's

Naast het diesel van het materieel, is ook sprake van dieselgebruik in auto's. Daarmee bedoelen we zowel de personenauto's als de bedrijfsauto's en busjes. In totaal betreft het ruim 520.000 liter diesel in 2023. In de afgelopen jaren zijn een deel van de bedrijfsauto's vervangen door Volkswagen Up's op benzine. Een deel van de personenauto's is vervangen door elektrische auto's.

De voertuigen die de komende jaren vervangen worden, worden vervangen door een elektrisch voertuig of een voertuig op benzine.

Hieruit volgend is de doelstelling dat in 2025 het aantal personenauto's dat op diesel rijdt bij ReintenInfra volledig is afgebouwd naar 0 personenauto's en daarmee deze energiestroom uit de footprint verdwijnt.

5.2.1 Gasverbruik

Asfaltcentrale Twente

Het produceren van asfalt gebeurt op hoge temperaturen. Voor de Asfaltcentrale Twente liggen de kansen in de ontwikkelingen van lagere temperatuur asfalt (LTA). Dit product kan op een aanzienlijke lagere temperatuur geproduceerd worden wat het aardgasverbruik beperkt. Verkoop van dit type asfalt moet leiden tot een daling in het gasverbruik.

Een andere kans om te reduceren is het overkappen van het freesasfalt. Door dit droog op te slaan is minder gas nodig om het vocht eruit te stoken. De verwachting is dat het overkappen in 2024 gerealiseerd kan worden. Het effect is niet berekend en daarom nog niet meegenomen in de doelstelling van 1% gasreductie per jaar.

Kantoren en werkplaatsen

Er zijn verbouwplannen gemaakt voor verschillende locaties. Uitvoering zal in 2024 zijn en duurzaamheid is hierin meegenomen.

Projecten

Binnen onze projecten is beperkt sprake van gasverbruik. Het aandeel in de totale footprint is minimaal.

5.2.2 Elektraverbruik

Kantoren, werkplaatsen en projecten

Het merendeel van de energiecontracten zijn groen. Een aantal overgebleven grijze contracten worden in overleg omgezet met als doel alleen nog maar groene elektra op al onze locaties en projecten.

Wagenpark

Op al onze vestigingen zijn laadpalen beschikbaar die gevoed worden met groene elektra. Dit verbruik zal de komende jaren verder stijgen gezien het elektrificeren van het wagenpark.

5.2.3 Brandstofverbruik

Personenvervoertuigen Benzine

Op dit moment is dit een kleine energiestroom in de footprint. Het aantal personenvervoertuigen dat op benzine rijdt zal toenemen omdat personenvervoertuigen met dieselmotoren worden uitgefaseerd. Hier wordt uiteraard wel gekozen voor de meest zuinige variant beschikbaar op de markt.

Om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen dient ReintenInfra een aanzienlijke besparing te realiseren op het verbruik van energie. Deze reductiedoelstelling is momenteel uitgezet over 5 jaar en gaat uit van het referentiejaar 2020. Hieruit volgt de volgende verdeling:

Jaartal	2021	2022	2023	2024	2025
Onderwerp/ reductie					
Gas vestigingen per fte	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	-20%	-40%	-60%	-80%	-100%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	-3,6%	-7,2%	-10,9%	-14,5%	-18,1%
Totaal reductie scope 1 per fte	-5,8%	-11,5%	-17,4%	-23,1%	-28,8
Elektra grijs per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Totaal reductie scope 2 per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)	-5,7%	-11,3%	-17,1%	-22,8%	-28,4%
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	-2%	-4%	-6%	-8%	-10%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton	-0%	-1%	-2%	-5%	-10%

Zoals is aangegeven in bovenstaand overzicht, dient men sterk rekening te houden met de conjunctuur en de sterke technische ontwikkelingen in de komende jaren. Jaarlijkse doelstellingen zijn dus niet een keiharde eis maar enkel een richtlijn, bepaling van waar men in 2025 zou willen staan als organisatie. De scope van de organisatie is voor het deel m.b.t. de uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk van de realisatie van de projecten. Dit kan dan ook van jaar tot jaar sterk fluctueren. Ook dienen we rekening te houden met wijzigingen in de conversiefactoren. Sterke wijzigingen kunnen de doelstellingen voor een deel tenietdoen. Als voorbeeld kan worden genomen de schaarsheid van gas waar we de komende jaren mee te maken krijgen. De verwachting is dan ook dat in de toekomst het gas van verder weg moet worden gehaald. Ook is de verwachting dat de prijs de komende jaren aanzienlijk zal stijgen.

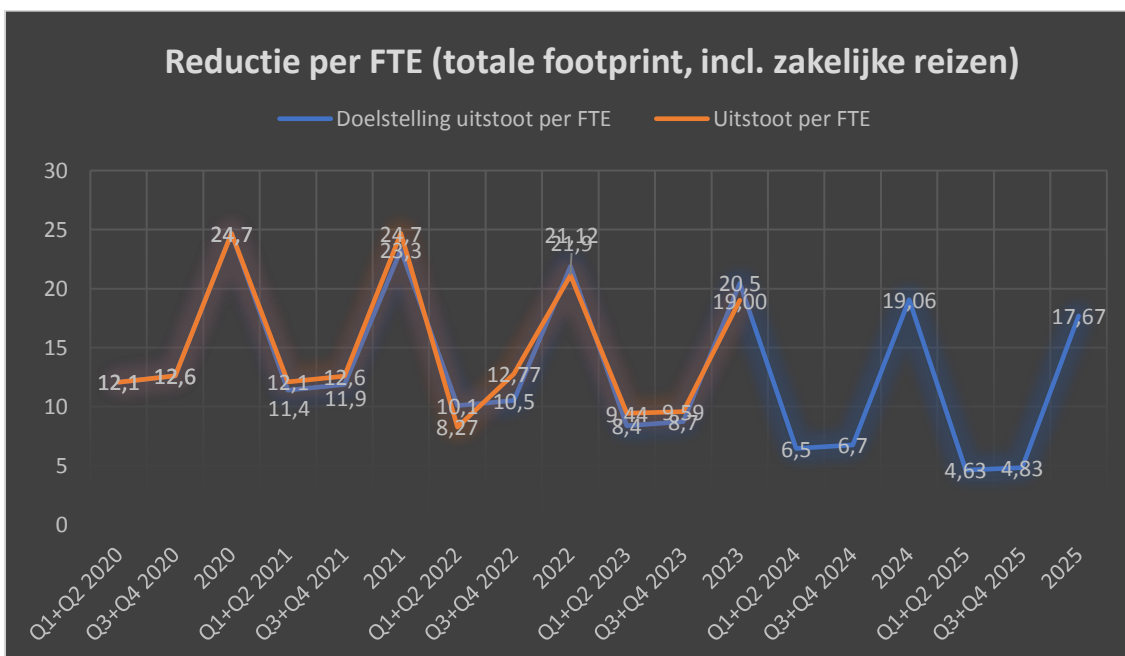
Voor “groene” stroom geldt dat ReintenInfra “groen” inkoop. Middels groene stroomcontracten voldoet ReintenInfra aan haar eis ten aanzien van inkoop “groene stroom”.

5.3. Trend over de jaren per categorie

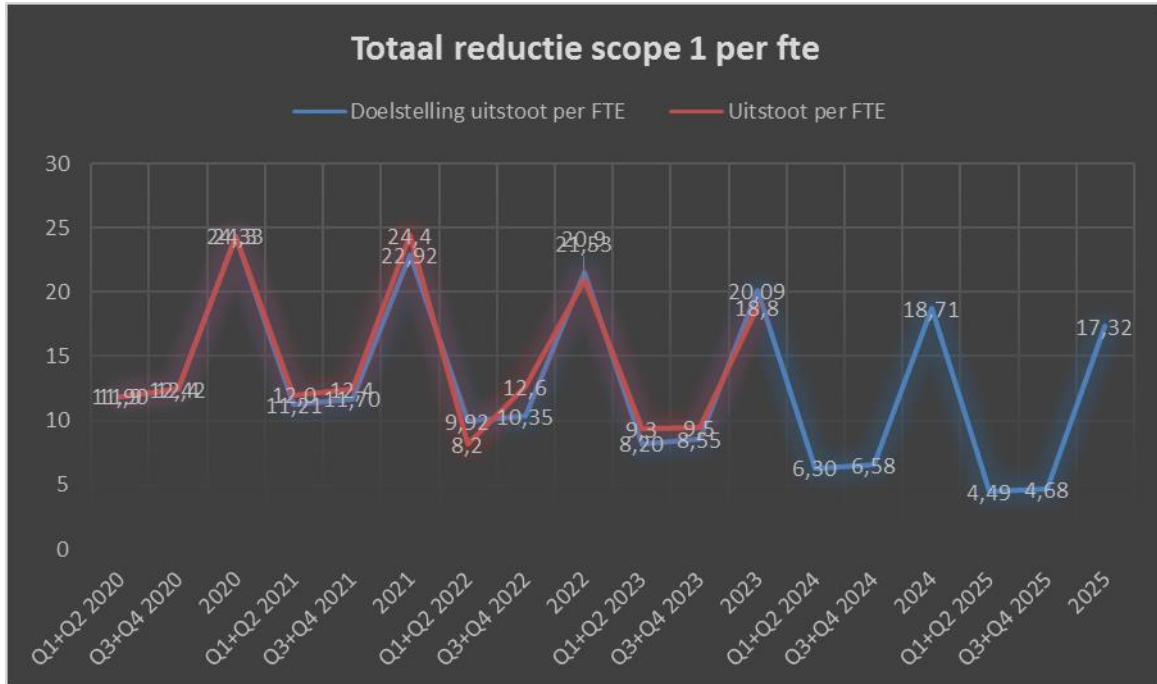
Met het samenvoegen van de certificaten van de organisaties ReintenInfra, Dusseldorp ISM, Peek en Van Wijk Nieuwegein en het bepalen van het nieuwe referentiejaar 2020 zal de trend pas over een aantal jaren zichtbaar worden. Wel kan met de lopende energietransitie worden vastgesteld dat de verbruiken en keuzes ten aanzien van brandstoffen veranderen. Inmiddels wordt er onder andere gebruik gemaakt van HVO-brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) en wordt er steeds meer gekozen voor volledig elektrische bedrijfsauto’s en/of benzine auto’s i.p.v. diesel en wordt er geïnvesteerd in elektrisch materieel.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

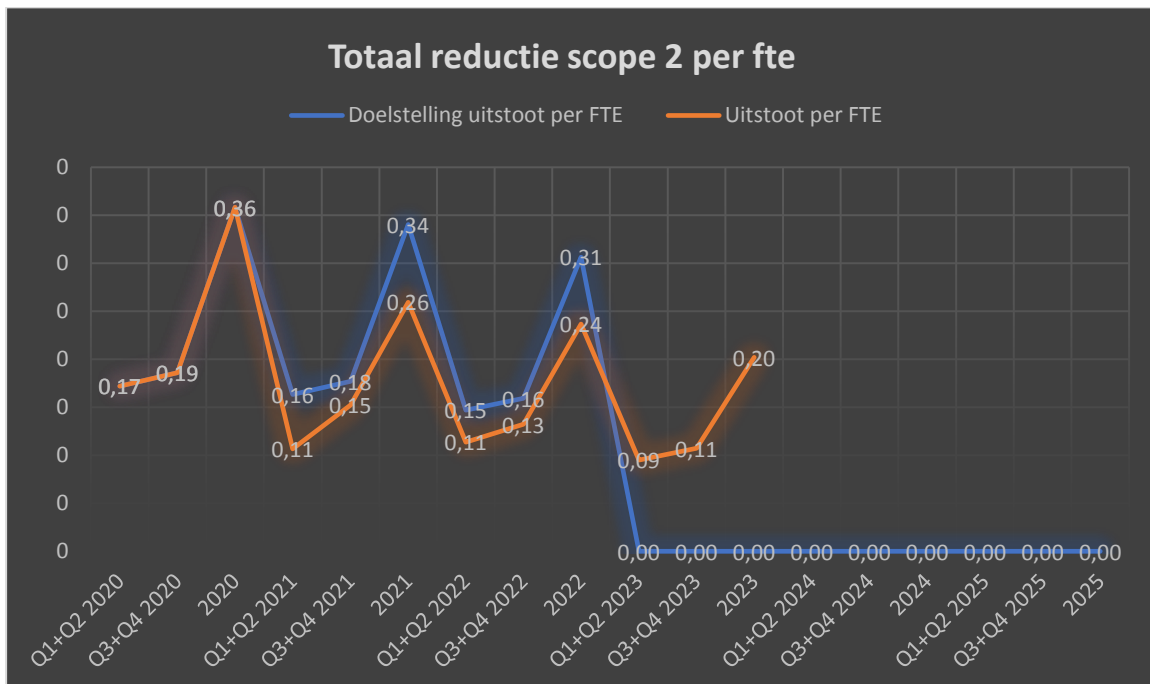
Om te komen tot een substantiële reductie zijn vanuit de energiebeoordeling doelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen zijn vastgesteld voor de jaren 2021 tot en met 2025, waarbij het doel wordt afgezet tegen het referentiejaar 2020. Er is gekozen om de CO₂ uitstoot af te zetten tegen het aantal fte in dienst. Hiermee wordt project-gerelateerde fluctuatie beter ondervangen.



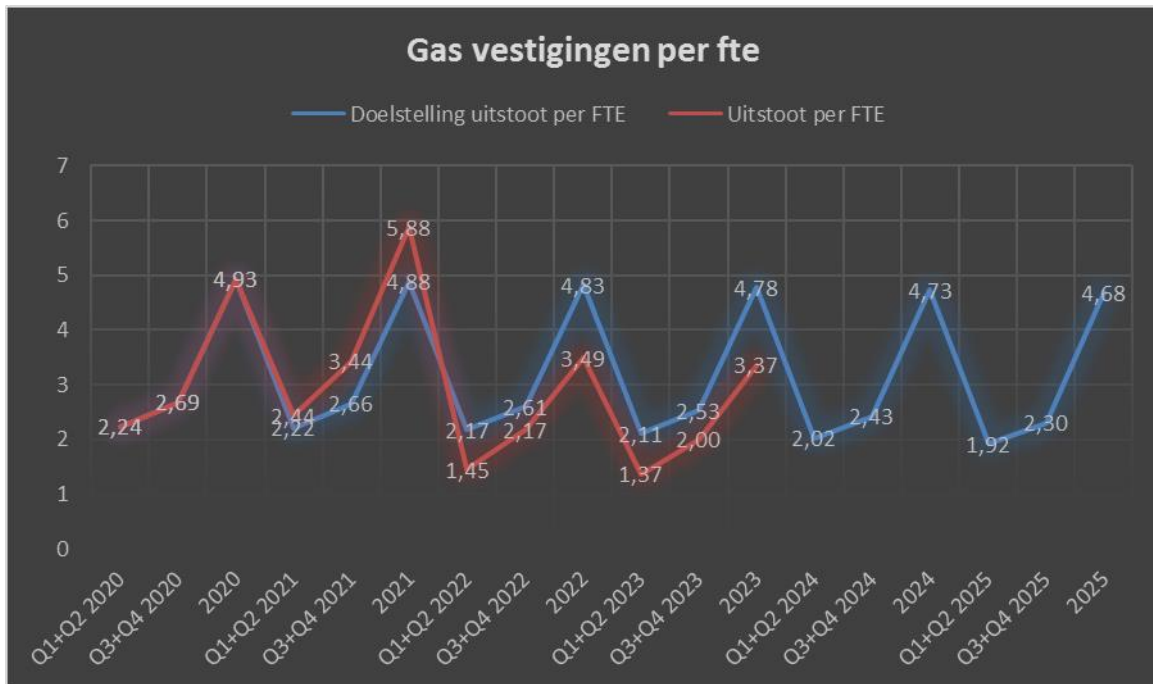
Zoals af te leiden uit de bovenstaande grafiek is dat de reductie doelstelling per FTE in 2023 behaald is. De grafiek laat een verdubbeling van de reductie (t.o.v. de doelstelling) zien ten opzichte van het voorgaande jaar. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de organisatie aan het versnellen is in CO₂ reductie.



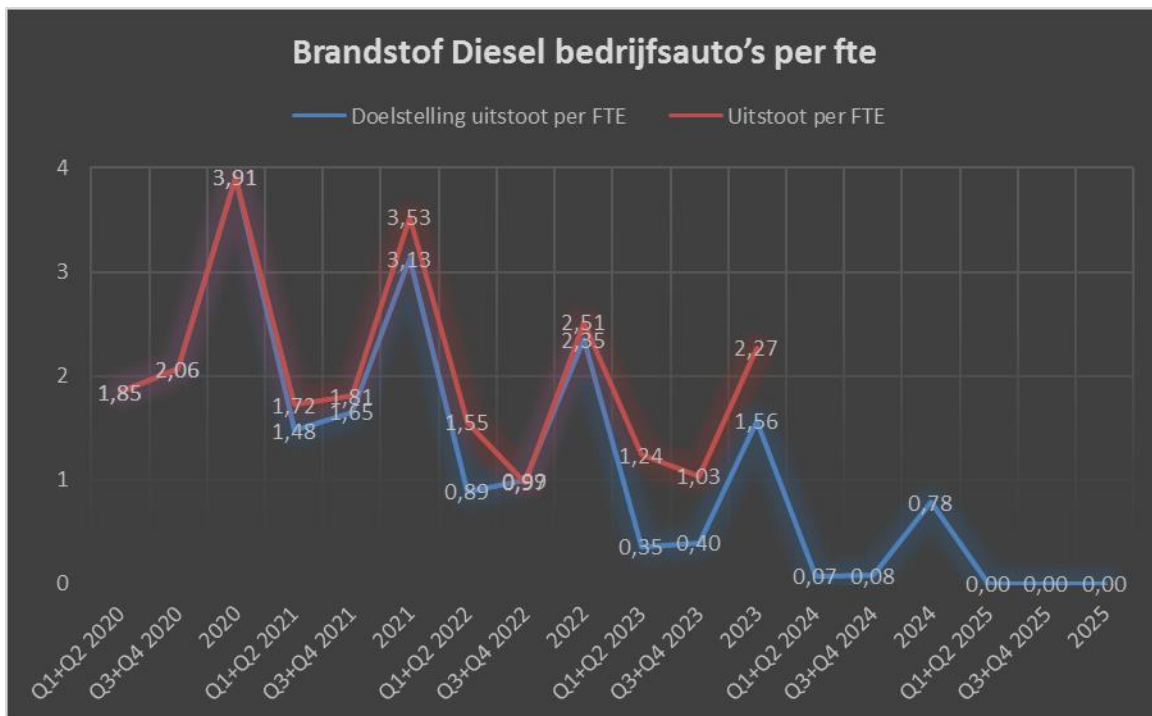
Het resultaat in 2023 bedraagt 18,8 uitstoot per FTE. De doelstelling voor 2023 was 20,09 uitstoot per FTE. De doelstelling is hiermee overtroffen met 1,29. We zien dat de versnelling die we bij de totale reductie (vorige grafiek) zien, volledig uit scope 1 komt.



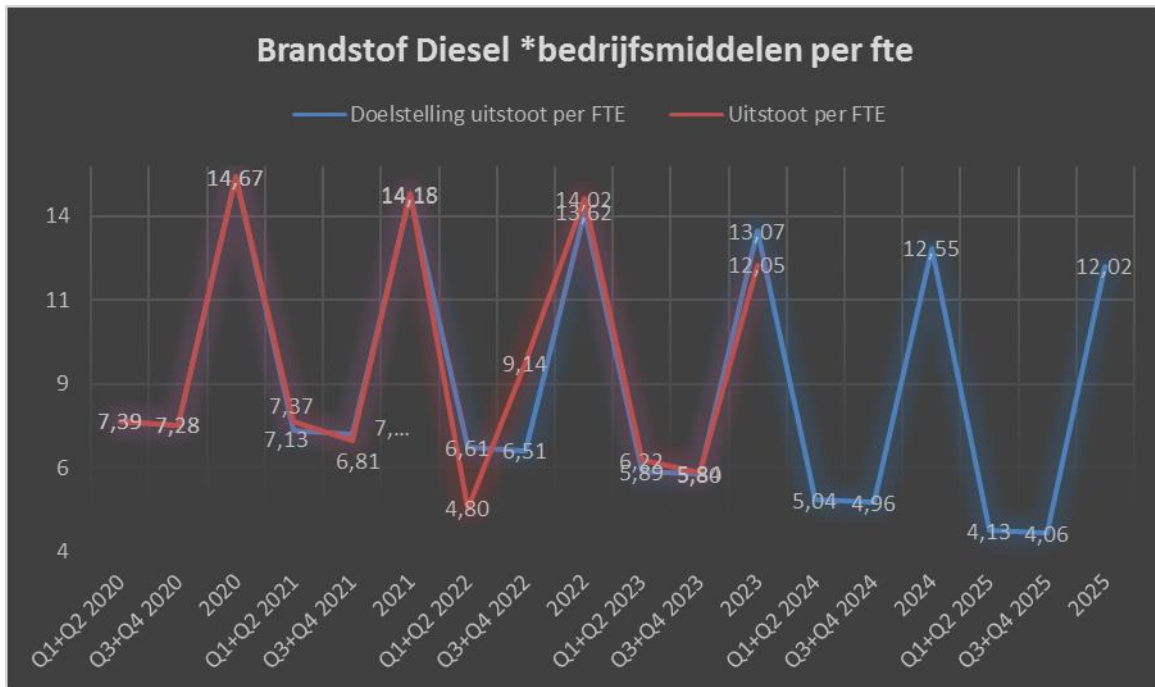
We zien binnen scope 2 dat we de doelstelling niet behaald hebben. De doelstelling is gesteld op 0. Het niet behalen van de doelstelling komt door emissies voortkomend uit het gebruik van grijze stroom (dus niet tijdig uitbannen van grijze stroom).



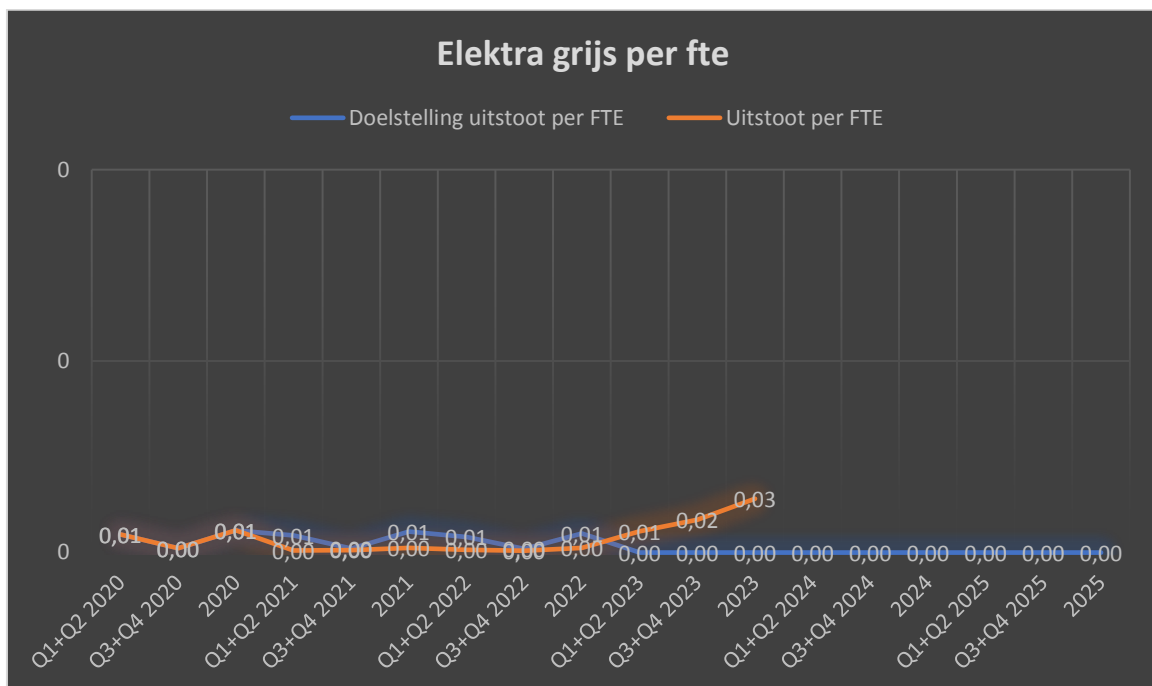
Het resultaat in 2023 bedraagt 3,37 uitstoot per FTE. De doelstelling voor 2023 is 4,78 en is behaald. Ondanks dat de doelstelling ook in 2022 al ruim onder doel lag, is er in 2023 wel een reductie zichtbaar t.o.v. 2022. De reductie is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asphaltcentrale. De ingezette weg kan vervolgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet benodigd.



Het resultaat in 2023 bedraagt 2,27 uitstoot per FTE. De doelstelling 1,56 uitstoot per FTE is niet behaald. Dit betekent dat de reeds in 2022 opgelopen achterstand groter is geworden. De grafiek laat een dalende lijn zien in absolute uitstoot echter wordt in de doelstellingen een snellere daling verwacht. Willen we aansluiten bij de doelstellingen, zal meer en sneller geïnvesteerd moeten worden in vervangen van het diesel-wagenpark.



Het resultaat in 2023 bedraagt 12,05 uitstoot per FTE. De doelstelling was 13,07 uitstoot per FTE. Dit betekent dat de reductiedoelstelling behaald is. De ingezette weg kan vervolgd worden.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek "Elektra grijs per fte" is de reductiedoelstelling niet behaald. Per 2023 is de doelstelling 0. Er wordt echter nog steeds verbruik van Elektra "grijs" geregistreerd. Dit komt door het aangaan van huurovereenkomsten (inclusief elektra) voor kantoorlocaties t.b.v. projecten. Bij het zoeken naar kantoorlocaties en aangaan van huurovereenkomsten dient in de toekomst rekening gehouden te worden met de natuurlijke oorsprong van elektra. Op totale uitstoot is deze uitstoot nihil.

Onderstaande tabel toont de absolute emissies in 2023, afgezet tegen de cijfers van 2020. Hierin is het volgende te zien:

- Emissies scope 1: 23% reductie (5,53 ton per FTE)
- Emissies scope 2: 44% stijging (0,16 ton per FTE)
- Totale footprint: 23% reductie (5,7 ton per FTE*)

* hogere hoeveelheid ton per FTE terwijl som scope 1 en 2 lager is, ontstaat door de verhouding absolute tonnen i.r.t. hoger aantal FTE over meerdere jaren.

	ref 2020 #	reductie doel 2023 %	reductie doel 2023 #	reductie resultaat 2023 #	reductie resultaat 2023 %
Gas vestigingen per fte	4,93	3%	4,78	3,37	32%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	3,91	60%	1,56	2,27	42%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	14,67	10,90%	13,07	12,05	18%
Totaal reductie scope 1 per fte	24,33	17,40%	20,10	18,80	23%
Elektra grijs per fte	0,01	100%	0,00	0,03	-200%
Totaal reductie scope 2 per fte	0,36	100%	0,00	0,20	44%
Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)	24,70	17,10%	20,48	19,00	23%
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	nvt	6%	toev totaal beton	nvt	2,34%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton	vervallen				

5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses

Ketenanalyse: Betonstraatstenen

Deze ketenanalyse is komen te vervallen.

Ketenanalyse: Stelbeton

Jaar	Product:	productiehoeveelheid	eenheid	opmerkingen
2020	cementloze stelbeton	20	m3	testproductie
2021	cementloze stelbeton	55	m3	productie
2022	cementloze stelbeton	726	ton	fabrikant eigen verklaring, voldoet het aan de NL-BSB, loogt niet uit en is recyclebaar
2023	cementloze stelbeton	234	ton	1e half jaar 2023
2023	cementloze stelbeton	304	ton	2e half jaar 2023
2023	cementloze stelbeton	538	ton	heel jaar 2023

Cementloze stelbeton wordt op bestelling geproduceerd op locatie Eibergen. Binnen Dusseldorp infra wordt dit product door uitvoerders besteld om op projectlocaties toe te passen. In bovenstaand overzicht is te zien dat de productiehoeveelheid afneemt. Om te voorkomen dat deze daling een trend zou worden, is cementloos beton in uitvoerdersoverleggen in maart 2023 opnieuw onder de aandacht gebracht. Dit heeft wel geleid tot een stijging in het tweede half jaar, echter niet tot eenzelfde jaarproductie of meer t.o.v. 2022. Er is 188 ton (26%) minder cementloos stelbeton geproduceerd. Daarnaast is er in 2023 (3504 ton) een daling van 9% van ingekocht niet-cementloos stelbeton zichtbaar t.o.v. 2022 (3833 ton).

Ketenanalyse: Reinten Infra Ketenanalyse bitumen

De Reinten Infra Ketenanalyse bitumen is in gebruik genomen in 2023. De volgende doelen zijn opgesteld:
 A - 95 % asfalt met Warm-mix variant in plaats van Heet-mix variant in 2025.

Voortgang: Inmiddels heeft de ACT voor ca. 90% van haar jaarlijkse productie een warm alternatief in plaats van heet bereid asfalt gereed staan. Meer mengsels zullen volgen. Project lopend.

B - In 2023 op 3 locaties asfalt verwerken met 100 % biologisch bindmiddel.

Voortgang: Door vijf partijen zijn totaal ca. 15 proefvakken aangelegd met wisselend resultaat.

Besloten is om eerst terug naar de tekentafel (=lab) te gaan en in de loop van 2024 met een verbeterde versie te komen. Lopend project.

5.5. Medewerker bijdrage

Er is in 2023 geen bijdrage geweest vanuit de medewerkers voor het reduceren van CO₂.

6. Participatie sector- en keteninitiatieven (3.D.1)

Categorie: groot

ReintenInfra participeert momenteel in diverse initiatieven zoals coöperatie Insert en het VERAS Branche-initiatief CO₂ Prestatieladder. In samenwerking met Ecodynamic produceert Dusseldorp het product Stabilizer. Dit product wordt samen met het product Grass Parking door Dusseldorp als leverancier in de markt gezet.

We hebben het ontwikkeltraject m.b.t. asfaltinnovatie waarbij de Asfalt Centrale Twente een duurzamer asfalt ontwikkeld.

7. Strategisch plan scope 3

ReintenInfra vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in zijn belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

7.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van ReintenInfra in kaart gebracht.

7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die ReintenInfra op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 5 naar voren gekomen:

	Product-Marktcombinaties
1	Infra (grond-, weg- en waterbouw)
2	Sloop
3	Asfaltproductie
4	Groenvoorziening
5	Compostering (grondbank/reststoffencentra)

7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de categorie-indeling upstream en downstream scope 3 emissies conform GHG protocol scope 3 standard is voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Hierbij is per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Emissie-inventaris). In onderstaande tabel is de emissie inventaris Reinteninfra 2023 weergegeven met de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën.

Emissieinventaris ReintenInfra 2023						
Rijlabels	2023-1		2023-2		Totaal Kosten	Totaal Emissie - ton CO ₂
	Kosten	Emissie - ton CO ₂	Kosten	Emissie - ton CO ₂		
1. Aangekochte goederen en diensten	€ 65.083.004	67425	€ 29.555.995	30589	€ 94.638.999	98014
Asfalt	€ 2.302.678	2234	€ 1.580.259	1533	€ 3.882.936	3766
Bouwstoffen	€ 8.682.558	8422	€ 2.905.273	2818	€ 11.587.831	11240
PVC	€ 2.490.236	2416	€ 899.510	873	€ 3.389.745	3288
Beton	€ 1.940.978	1883	€ 729.828	708	€ 2.670.806	2591
Onderaanneming	€ 32.943.623	37556	€ 14.511.422	16543	€ 47.455.045	54099
Kantoor Advies	€ 1.981.631	515	€ 959.266	249	€ 2.940.897	765
Onderhoud materieel	€ 158.141	73	€ 62.040	29	€ 220.181	101
Beton riool	€ 1.047.172	1016	€ 591.983	574	€ 1.639.155	1590
Groen	€ 1.057.778	1206	€ 913.498	1041	€ 1.971.276	2247
IJzer	€ 269.947	262	€ 222.235	216	€ 492.183	477
Hekwerk/Straatmeubilair	€ 519.764	504	€ 385.422	374	€ 905.186	878
Bestrating beton	€ 11.680.937	11331	€ 5.754.048	5581	€ 17.434.984	16912
Bronneringen	€ 7.562	9	€ 41.213	50	€ 48.774	59
5. Productieafval	€ 2.898.643	5826	€ 1.708.784	3435	€ 4.607.427	9261
Afval	€ 2.898.643	5826	€ 1.708.784	3435	€ 4.607.427	9261
4 Upstream transport en distributie	€ 3.261.779	3882	€ 1.741.925	2073	€ 5.003.704	5954
Transport Up	€ 3.261.779	3882	€ 1.741.925	2073	€ 5.003.704	5954
10. Downstream Uitbesteed transport en distributie van product	€ -23.595	-28	€ -34.725	-41	€ -58.320	-69
Transport Down	€ -23.595	-28	€ -34.725	-41	€ -58.320	-69
7. Woon-werkverkeer (werknemers die een vaste vergoeding krijgen voor woon-werk)	€ 104.443	121	€ 112.273	130	€ 216.716	251
Woonwerk	€ 104.443	121	€ 112.273	130	€ 216.716	251
Eindtotaal	€ 71.324.274	77226	€ 33.084.252	36185	€ 104.408.526	113411

7.1.3 Ketenanalyses

ReintenInfra heeft vanwege de significantie van de CO₂ uitstoot in de keten en de invloed die het bedrijf heeft op deze keten, gekozen om ketenanalyses op te stellen over twee materiaalstromen die relevant zijn binnen haar projecten van uitvoering in de Infra. Deze werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd voor overheden, provincie, gemeentes en andere opdrachtgevers. Van deze materialen genoemd in onderstaand overzicht, is middels de ketenanalyse de CO₂ uitstoot in verschillende fases van de keten onderzocht. Tevens is gekeken in welke mate er invloed kan worden uitgeoefend ten aanzien van duurzame alternatieven.

Ketenanalyse 1: Beton stelbeton

Ketenanalyse 2: Reinten Infra Ketenanalyse bitumen

Voor de uitwerking van beide analyses wordt verwezen naar de separate rapportages.

De ketenanalyse betonstraatstenen is komen te vervallen. Zie 5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.

7.2 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er een uitgebreide analyse uitgevoerd over de mogelijkheden (autonome acties en betrokken ketenpartners) die ReintenInfra heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve scope 3 analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en uiteindelijk te reduceren.

7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten plus bijbehorende autonome acties:

- Inkoop; gebruik van alternatieve producten stimuleren en/of ontwikkelen, in overleg met leveranciers en opdrachtgevers. Alternatieve producten kunnen zijn: duurzamer geproduceerd asfalt (hoger recyclingspercentage) of beton (minder toevoeging van portlandklinker). Middels slimmer ontwerp van projecten kan er minder materiaal nodig zijn (dunnere asfaltlaag door versteviging van de onderlaag). Ook inkoop van brandstof is een grote kostenpost wat betreft CO₂-uitstoot: hierin kan door zuiniger omgaan met brandstof, of efficiënter bijvullen van de tanks, CO₂ bespaard worden. Bij het inkoopbeleid kan daarnaast een verplichting tot het voeren van een CO₂-reductiebeleid opgesteld worden (bij onderaannemers).
- Inzet materieel derden: een bepaald brandstofverbruik of milieulabel van ingehuurde machines en wagens als criterium hanteren voor de inhuur van materieel; daarnaast kan in overleg met onderaannemers de mogelijkheden van besparing besproken worden.
- Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten, letten op maximale belading en zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren in plaats van per as.
- Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten (bijvoorbeeld puin gebruiken als funderingslaag), scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, of het rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (voornamelijk nuttig bij metalen) naar producent in plaats van via afvalverwerker.
- ReintenInfra kiest ervoor zich te focussen op de strategie waarbij de meeste winst qua CO₂ te behalen valt, namelijk de Inkoop; in deze categorie wordt het grootste deel van de CO₂ uitgestoten. Daarnaast kan ReintenInfra hierop de meeste invloed uitoefenen en worden er voldoende mogelijkheden gezien voor besparing.

7.2.2 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van ReintenInfra benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstellingen. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Bitumen	
Ketenpartner	Type informatie
Raffinaderijen, Bitumenproducenten (o.a. Shell, Total, etc.)	Informatie Winningsproces, raffinaderij en productie van grondstoffen
Ecochain	LCA-gegevens
Transporteurs	Energiegegevens

Stelbeton	
Ketenpartner	Type informatie
ACT	Algemene informatie
Reststoffencentra Dusseldorp Eibergen	Grondstoffen
Ecochain	LCA-gegevens

8. Stuurcyclus

In het CO₂-reductiebeleid is de PDCA-cirkel gericht op de vier invalshoeken die de CO₂ Prestatieladder aangeeft: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie. Daarbij is het noodzakelijk dat voor ieder van de vier invalshoeken de PDCA wordt uitgevoerd.

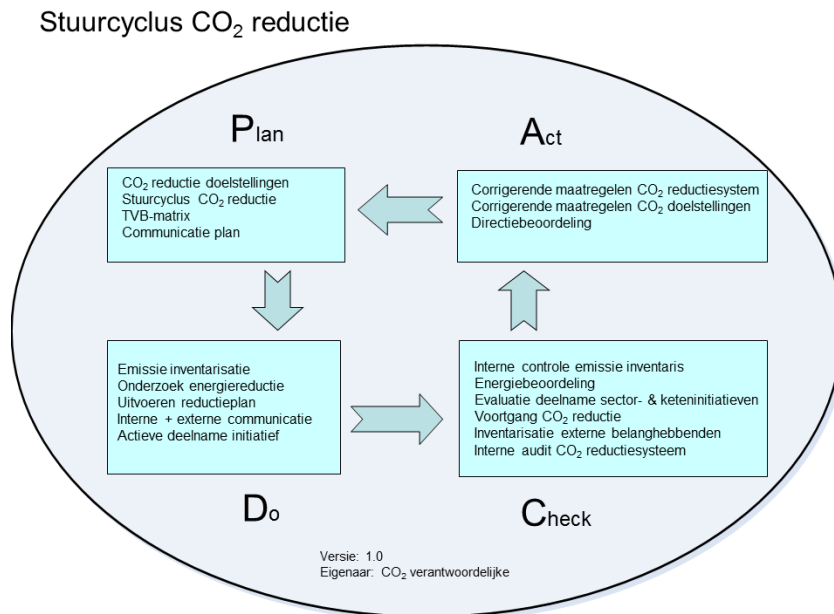
Inzicht: Volgens het energie meetplan (Plan) worden halfjaarlijks de emissies van ReintenInfra geïnventariseerd (Do). Vervolgens wordt door interne controle en een energiebeoordeling geëvalueerd of het juiste inzicht is verkregen (Check), waarna de verbeterpunten uit de energiebeoordeling meegenomen worden in de vernieuwde plannen (Act).

Reductie: Aan de hand van het opgestelde reductieplan (Plan) worden de reductiemaatregelen uitgevoerd (Do) waarbij halfjaarlijks de voortgang van de CO₂-uitstoot en het behalen van de doelstelling geëvalueerd wordt en wordt onderzocht of nog nieuwe maatregelen toegevoegd kunnen worden aan het reductieplan (Check). De nieuwe maatregelen worden vervolgens opgenomen in het reductieplan (Act).

Transparantie: De TVB-matrix en het communicatieplan (Plan) geven helderheid over de taken van verantwoordelijken en de momenten waarop gecommuniceerd wordt aan de interne en externe belanghebbenden (Do). Jaarlijks wordt beoordeeld of de wijze van communicatie voldoet en de eventueel gegeven feedback van de belanghebbenden op het CO₂-reductiebeleid wordt verwerkt in de plannen (Check) waarna de TVB-matrix en het communicatieplan waar nodig geüpdatet wordt (Act).

Participatie: Aan de initiatieven waaraan ReintenInfra haar deelname toeschrijft (Plan) wordt actief deelgenomen, waarbij het halen en brengen van informatie een belangrijk speerpunt is (Do). Halfjaarlijks wordt beoordeeld of deze initiatieven en het doel van deelname, namelijk het vergroten van kennis over CO₂-reductie in de eigen organisatie en in andere organisaties en het stimuleren van vernieuwende processen, diensten of producten die een CO₂-reductie tot gevolg hebben, nog actueel is (Check). Van toepassing zijnde maatregelen die voortkomen uit de initiatieven worden opgenomen in het CO₂-reductiebeleid (Act).

In onderstaande figuur worden de verschillende onderdelen van het CO₂-reductiebeleid weergegeven in de Plan-Do-Check-Act cirkel:



9. Verdeling taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	Taken - verantwoordelijkheden en bevoegdheden	Frequentie	Administratie	FUNCTIES			
				Manager Financiën	CO ₂ verantwoordelijke	Medewerker communicatie	Directie
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks					X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X		
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks					X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks					X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks					X
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X		
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks					X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks					X
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks					X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu					X
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu			X		
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X		
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks					X

10. Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke moment wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂-reductiesysteem van ReintenInfra. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

Externe stakeholders

Hieronder worden de meest belangrijke externe belanghebbenden opgenoemd. In deze zijn dit de partijen die significant belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website en social media.

Externe stakeholders	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Opdrachtgevers	Opdrachtgever - ontwerp
Leveranciers	Lokale onderaanneming/kennis ontwikkeling - uitvoering
Overheden	Beleid
Onderaannemers	Ontwikkeling nieuwe producten - inkoop
SKAO	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3

Interne stakeholders

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van ReintenInfra. Deze zullen op de hoogte worden gehouden via de CO₂ Nieuwsbrief, social media en de VGM dag. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂ reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van de projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

10.1 Communicatieplan

Versie 1

Externe stakeholders		Interne stakeholders		
A. Opdrachtgevers B. Leveranciers C. Overheden D. Onderaannemers E. SKAO		A. Personeel		
Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Wat	Door Wie
Extern				
1. Website	A t/m D	1x per half jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
2. Website SKAO	E	1x per jaar	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3	CO ₂ - verantwoordelijke
Intern				
1. Website	A t/m D	1x per half jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ - verantwoordelijke
3. Dashboard	A t/m D	Continu	Verbruik energiegegevens	CO ₂ - verantwoordelijke

De verplichting vanuit het melden van projecten verkregen met gunningsvoordeel is eveneens een publicatieverplichting. In de onderliggende rapportage zijn de projecten verkregen met gunningsvoordeel beschreven onder 3.3.

Jaarlijks stelt ReintenInfra haar Maatregelenlijst samen en publiceert deze middels de website van SKAO.

11. Energiemanagement actieplan

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in het vervolg van de rapportage nader omschreven. Aanpassingen t.a.v. de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

11.1 Markpositie ReintenInfra

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. ReintenInfra en haar onderliggende bedrijven streven ernaar om “koploper” te zijn binnen de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Het machinepark en wagenpark van ReintenInfra is redelijk nieuw, waardoor qua duurzaamheid gemiddeld wordt gepresteerd. Tegelijkertijd is de scope van de organisatie relatief variabel. Dat maakt het lastig om een continue voortgang te boeken in reductie. Vanuit dit inzicht schat ReintenInfra haar doelstellingen voorzichtig in.

12. Aanbevelingen en conclusies

We liggen voor 4 reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar 2020 voor op schema.

Op scope 1 hebben we een absolute reductie van ca 5,5 ton per FTE behaald.

Op scope 2 zien we een absolute stijging van 0,2 ton per FTE.

Ten opzichte van de totale footprint is de gerealiseerde reductie bijna 5,7 ton CO₂ per FTE.

Om het energieverbruik van het wagenpark verder te reduceren, wordt gekozen voor een alternatief voor diesel. Dat zal elektrificering zijn of benzine. De verwachting is dat dit een substantiële reductie oplevert. Willen we aansluiten bij de doelstellingen, zal meer en sneller geïnvesteerd moeten worden in vervangen van het diesel-wagenpark.

We zien kantoorlocaties op projecten ontstaan waarbij huurcontracten inclusief energie aangegaan worden. We zien dit terug in een stijging van grijze stroom. Gezien het doel van deze locaties blijft de CO₂ emissie hierbij beperkt. Toch is het aan te bevelen om bij het zoeken naar kantoorlocaties en bij het aangaan van huurovereenkomsten in de toekomst rekening te houden met de natuurlijke oorsprong van energie.

Meer CO₂ reductie bij bestaande- of niet-elektrificeerbare bedrijfsmiddelen kan behaald worden met bio-based brandstoffen. Om deze meer toe te passen in bedrijfsmiddelen (die dit aankunnen) en dit ook haalbaar voor de onderneming te maken, is het aan te bevelen om hiervoor de samenwerking met opdrachtgevers te zoeken.