



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

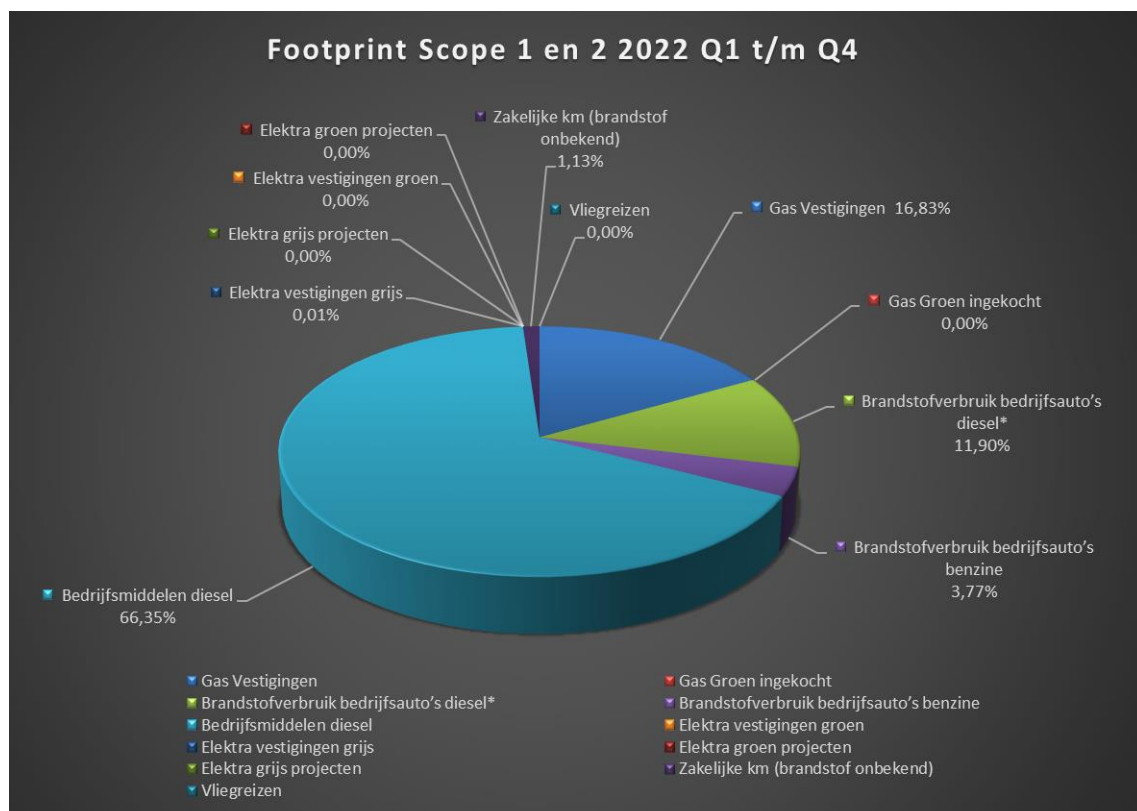
CO2-Nieuws 2022 – hele jaar 2022

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO2 resultaten over de totale uitstoot in 2022.

De belangrijkste doelstellingen voor 2022 richten zich op het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen, de bedrijfsauto's en het verbruik van gas.

CO2 footprint 2022

| Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2022 Q1 t/m Q4 | | 1e half jaar | 2 ^e half jaar | Totaal |
|--|--|----------------|--------------------------|-----------------|
| Scope 1 | Gas Vestigingen | 1.052,5 | 1.578,1 | 2.630,5 |
| | Gas Groen ingekocht | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel* | 1.128,9 | 732,1 | 1.861,0 |
| | Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine | 258,5 | 331,6 | 590,0 |
| | Bedrijfsmiddelen diesel | 3.487,2 | 6.885,7 | 10.372,9 |
| | Totaal scope 1 | 5.927,1 | 9.527,5 | 15.454,6 |
| Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3)) | Elektra vestigingen groen | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Elektra vestigingen grijs | 1,1 | 0,7 | 1,8 |
| | Elektra groen projecten | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Elektra grijs projecten | 0,0 | 0,2 | 0,2 |
| | Zakelijke km (brandstof onbekend) | 81,5 | 95,1 | 176,6 |
| | Vliegreizen | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen) | 82,6 | 96,0 | 178,5 |
| Totaal | Footprint | 6.009,6 | 9.623,5 | 15.633,1 |
| | FTE | 726,3 | 753,7 | 740,0 |
| | CO ₂ per FTE | 8,3 | 12,8 | 21,1 |



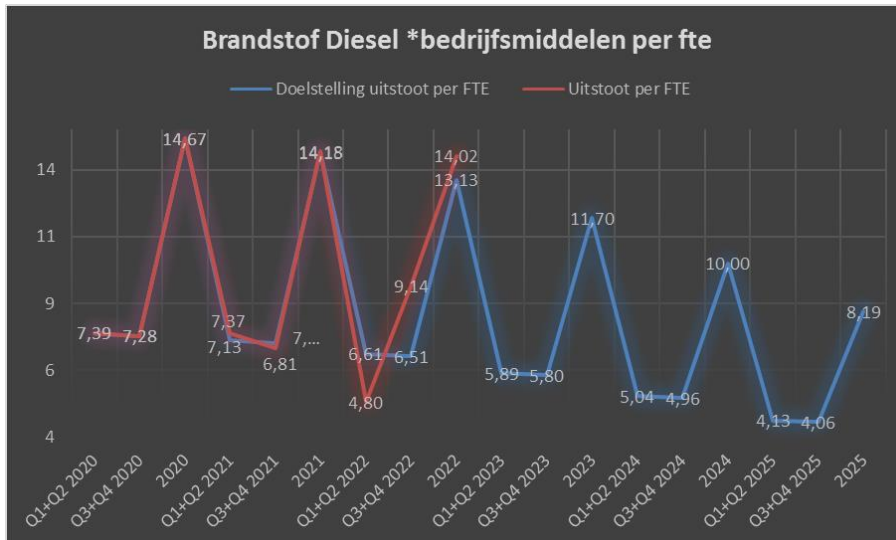


CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Met de energiestromen zoals hiervoor genoemd is 95% van de footprint geïdentificeerd.

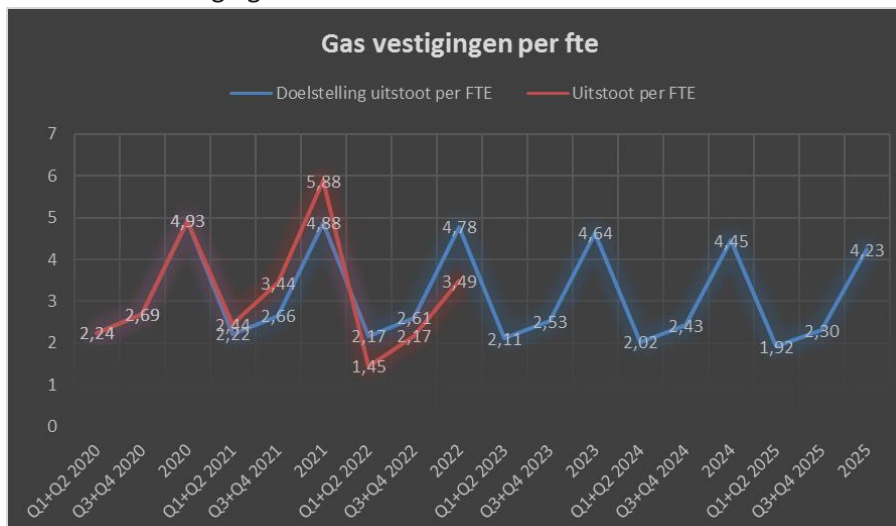
Voortgang reductie meest significante energiestromen

Bedrijfsmiddelen diesel:



Het blijkt dat er in 2022 niet voldaan is aan de gestelde reductiedoelstelling. De grafiek laat een lichte daling zien, maar de reductiedoelstelling van 1,02 % reductie per FTE is met 0,89% overschreden. Wat verder opvalt is een sterke daling in het eerste halfjaar en een stijging in het tweede halfjaar. We relateren dit aan een proceswijziging in de registratie.

Gasverbruik vestigingen:

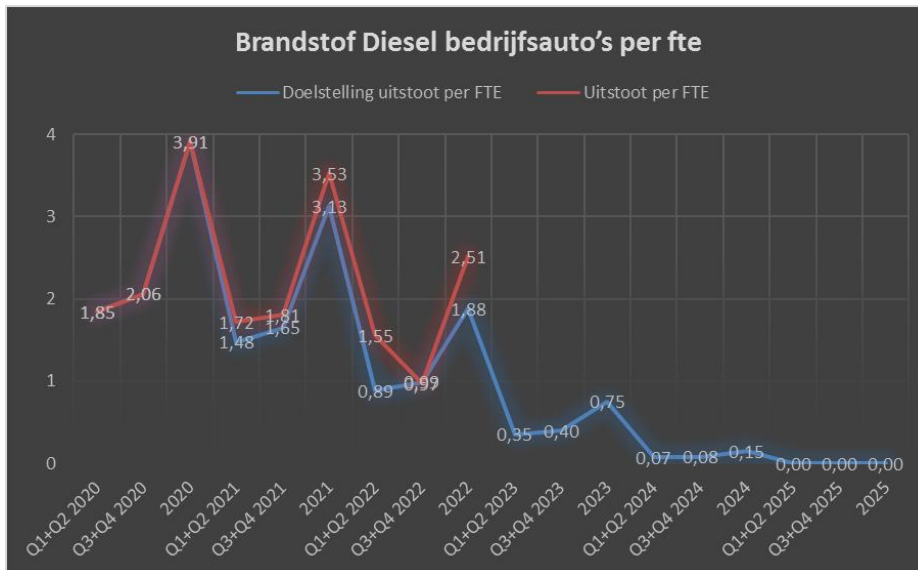


Op gebied van gasverbruik is de reductiedoelstelling ruim behaald. De reductie is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Bedrijfsauto's diesel:



De reductie doelstelling “brandstof diesel bedrijfsauto's per fte” is in 2022 niet behaald. De grafiek laat een dalende lijn zien, maar de doelstelling van 1,88 % reductie per FTE is met 0,63% overschreden. Door investeringen in het wagenpark op het gebied van benzine auto's en volledige elektrische auto's, is de verwachting dat de resultaten met betrekking CO2-reductie komende jaren verbeteren.

Voortgang reductie op basis van de reductiedoelstellingen

Hieronder staan de absolute emissies in 2022, afgezet tegen de cijfers van 2020. Deze cijfers geven aan dat de organisatie reduceert:

- Emissies scope 1 : 4,8% reductie
- Emissies scope 2 : 25,4% reductie
- Totale footprint : 4,9% reductie
- Emissies per FTE : 14,5% reductie

Projecten met gunningsvoordeel

In 2022 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

| Nr | Projectnaam: |
|----|---|
| 1 | 33475 Bouwrijp maken Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere poort |
| 2 | 65-00146 Provincie Gelderland Klein onderhoud |
| 3 | 65-00223 GO N388 Duiven-Drempt, N317 Dieren A348 |
| 4 | 23-00275 Circulair slopen busremise Merwedekanaalzone Utrecht |
| 5 | 70-20276 Herinrichting Raadhuisplein te Zevenaar |
| 6 | 01-00069 ROK Onderhoud straatwerk Utrecht |
| 7 | 01-00227 Realisatie Randweg Tricht |



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Ontwikkelpject Asfaltinnovaties

Bij de CO2 Prestatieladder hoort ook een ontwikkelproject. Hiervoor richten wij ons op Asfaltinnovatie. De Asfaltcentrale Twente (ACT) zet zich in voor structurele en fundamentele verduurzaming. Zo is in de MeerJarenAfspraak 3 (MJA3), die de ACT is aangegaan met de overheid, de ambitie uitgesproken om een energiebesparing te realiseren van 2% per ton asfalt per jaar. Hiernaast geeft de ACT aandacht aan ontwikkeling van nieuwe producten, reductie van reststoffen en uitstoot bij de productie van asfalt, verbeteren van werkmethodes en technieken en door initiatief te nemen bij ontwikkeling, samenwerking en communicatie.

De voortgang van het ontwikkelproject wordt gevolgd en gedeeld in de CO2 Nieuwsbrief.