

CO₂ voortgangsverslag, energiebeoordeling en energie managementplan

ReintenInfra BV

1 januari 2022 t/m 31 december 2022



Opgesteld door:
Hoofd KAM:
Directie

D. Ruesink
A. Lucas
H. Reinten

25 mei 2023
~~26~~ mei 2023
~~31~~ mei 2023



Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. BASISGEGEVENS	5
2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE (ORGANISATIEGROOTTE)	5
2.2. VERANTWOORDELIJKEN	6
2.3. REFERENTIEJAAR.....	6
2.4. RAPPORTAGEPERIODE	6
2.5. WIJZIGINGEN HANDBOEK.....	6
3. AFBAKENING	7
3.1. ORGANISATIEGRENZEN.....	7
3.2. ACTIVITEITEN ONDER DE REINTENINFRA BEDRIJVEN	7
3.3. TYPERING BEDRIJF	7
3.4. WIJZIGING ORGANISATIE	8
3.5. CO ₂ GUNNINGSPROJECTEN	8
4. BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN	9
4.2. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.3. UITSLUITINGEN	9
4.4. OVERIGE BROEIKASGASSEN (NIET CO ₂ GREENHOUSE GASES).....	9
4.5. OPNAME VAN CO ₂	9
4.6. BIOMASSA	9
4.7. ONZEKERHEDEN	9
5. CO₂ EMISSIES	10
5.1. CO ₂ ENERGIESTROMEN PER BV/DEELNEMING	10
5.2. ENERGIEBEOORDELING EN DOELSTELLINGEN	13
5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen.....	13
5.2.1 Gasverbruik.....	14
5.2.2 Elektraverbruik.....	14
5.2.3 Brandstofverbruik	14
5.3. TREND OVER DE JAREN PER CATEGORIE	15
5.4. VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN	15
5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses	19
5.5. MEDEWERKER BIJDRAGE.....	19
6. PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN (3.D.1)	20
7. STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	20
7.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	20
7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse	20
7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse	20
7.1.3 Ketenanalyses	21

De ketenanalyse betonstraatstenen is komen te vervallen. Zie 5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.	21
7.2 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	21
7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën	22
7.2.2 Ketenpartners	22
8. STUURCYCLUS	23
9. VERDELING TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN	24
10. COMMUNICATIE	25
10.1 COMMUNICATIEPLAN	26
11. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	27
11.1 MARKPOSITIE REINTENINFRA.....	27
12. AANBEVELINGEN EN CONCLUSIES.....	27

1. Inleiding

ReintenInfra BV

Middels deze rapportage wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de intern deskundige op het gebied van CO₂ en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie (organisatiegrootte)

ReintenInfra BV is opgericht in 2010 en is inmiddels uitgegroeid tot een speler van formaat binnen de (wegen)bouwbranche. De bedrijven die vallen onder ReintenInfra BV zijn: Twentse Weg- en Waterbouw, Negam, Dostal Wegenbouw, Dega Infra, Asfaltcentrale Twente, Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek (D-ISM) en Liemers Wegenbouw. De vakbekwame spelers binnen de wegenbouw, cultuurtechnisch werk, milieutechniek, grond-en sloopwerkzaamheden, wegafzettingen, belijningen, en productie van asfalt. Onder Van Wijk Beheer Nieuwegein BV, ook onderdeel van ReintenInfra BV, vallen de volgende ondernemingen; Van Wijk Aannemersbedrijf, Van Wijk Beton & Waterbouw, Van Wijk Loon en Verhuur, Wegenbouwbedrijf de Rooij en Zonen, Van Wijk Groenvoorziening, Bronbemaling Schijf, Groenrecycling en Grondbank Nieuwegein. Peek Bouw en Infra valt per 2022 onder ReintenInfra BV. Bij ReintenInfra werken ruim 740 FTE.

ReintenInfra heeft als doel één gezamenlijk CO₂ Prestatieladder certificaat voor alle bedrijven en deelnemingen die onder ReintenInfra vallen.

Om hier invulling aan te geven is deze voortgangsrapportage en het energiemangement actieplan 2022 opgesteld. Het betreft de periode gemeten over het volledige jaar 2022. De rapportage geeft een volledig beeld van de gehele organisatie van ReintenInfra inclusief alle onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Een nadere uitleg is terug te vinden onder hoofdstuk 3 (afbakening).

Duurzaamheid staat overal in de keten steeds meer op de agenda. Bij opdrachtgevers en leveranciers zien we dat hier meer aandacht voor is en dat goede stappen gemaakt worden. ReintenInfra levert daarin graag haar bijdrage. Onze Rentmeester 2050 zorgt voor verbinding en initieert beweging in het reduceren van o.a. de CO₂ uitstoot binnen de keten en daar voorbij.

We maken er ons hard voor om onze eigen CO₂ uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan. Onze Rentmeester 2050 heeft hierin een voortrekkersrol binnen onze organisatie en ver daar buiten. U vindt meer over deze activiteiten via de website.

Als organisatie staan we open voor innovatieve inzichten en suggesties die ons verder kunnen helpen in het verbeteren van onze processen en streven naar verdere verduurzaming van onze organisatie. Daarnaast laten we ook graag zien wat de mogelijkheden zijn als er buiten de gebaande paden wordt gedacht. Het resultaat is zichtbaar met ons nieuwe kantoor in Borne dat met 60% re-use een BREEAM Outstanding predicaat heeft.



Herman Reinter
Directeur

2.2. Verantwoordelijken

De heer H. Reinten (Directeur) is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 10. Communicatie. Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarlijkse documenten vanuit de CO₂ Prestatieladder is KAM-adviseur D. Ruesink.

2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar is gekozen voor 2020. Belangrijkste reden hiervoor is de compleetheid en inzichtelijkheid van de energiestromen van de onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Hierbij heeft ook het samenvoegen van de drie bestaande CO₂-certificaten een belangrijke rol gespeeld. Betreft de bedrijven ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022 (Q1 t/m Q4 2022).

2.5. Wijzigingen handboek

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van handboek 3.1 (22-06-2020). Het handboek vervangt hiermee de eerdere versies die die uitgebracht zijn.

Verder is als belangrijkste wijziging de scope-indeling van het GHG protocol aangehouden (tekstuele aanpassing).

De emissie-inventaris op niveau 3 gaat over scope 1&2 en business travel (uit scope 3).

Voor het opstellen van de rapportage is de wijzigingenlijst bij Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, 22-06-2020 gehanteerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Voor de afbakening (boundary bepaling) over 2022 wordt verwezen naar het organogram.

3.2. Activiteiten onder de ReintenInfra bedrijven

- Wegenbouw;
- Aanbrengen asfalt;
- Grondwerk;
- Rioleringswerkzaamheden;
- Bestratingswerkzaamheden;
- Verhuur van grondverzetmaterieel;
- Opslag van grond;
- Aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen;
- Groenrecycling;
- Betonwerk;
- Aanbrengen bemalingssystemen;
- Sloop- en freeswerk.

3.3. Typering bedrijf

ReintenInfra met haar onderliggende bedrijven wordt getypeerd als "Groot bedrijf".

Gebaseerd op een uitstoot in 2020 van 19.329 ton CO₂.

Voor de bepaling van de grootte van het bedrijf is het schema uit handboek 3.1 gehanteerd.

Organisatorische afkadering bedrijven/ deelnemingen ReintenInfra BV (organisatie grootte) t.b.v. CO ₂ -prestatieladder				
Bedrijf / Deelneming	KvK nrs	Percentage deelneming	Adres vestiging	Nr.
ReintenInfra B.V.	51463822		Kruisvoorderweg 16 Twello	1
Asfaltcentrale Twente B.V.	08141408	100%	Havenstraat 1 Hengelo	4
Dusseldorp Materieel B.V.	64403793	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	5
Reinten Materieel B.V.	08166417	100%	Azelsestraat 115, Borne	6
Aannemingsmaatschappij Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Azelsestraat 115, Borne	7
Karrespoor B.V.	66353807	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	8
Liemers Wegenbouw B.V.	09068345	100%	t Holland 11 Duiven	9
Dusseldorp ISM B.V.	08030065	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	12
Dusseldorp ISM Transport B.V.	09035986	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	15
Dusseldorp Materieel Beheer B.V.	02041049	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	16
Negam B.V.	06067316	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	21
Moes Infra B.V.	52458695	100%	Enterstraat 115, Rijssen	22
Dega Infra B.V.	56881959	100%	Ondernemersweg 19 Holten	23
Dostal Wegenbouw B.V.	08059738	100%	Onsteinseweg 20 Vorden	24
Cruisenfort B.V.	51516624	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	25
Reinten Gilde B.V.	76992462	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	27
Bronbemaling Schijf B.V.	30055185	100%	Molensteijn 25 De Meern	30
Van Wijk Loon & Verhuurbedrijf Nieuwegein B.V.	30070984	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	31
Groen Recycling Nieuwegein B.V.	30070983	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	32
Van Wijk Groenvoorziening Nieuwegein B.V.	30096360	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	33
Van Wijk Aannemersbedrijf Nieuwegein B.V.	30043189	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	34
Van Wijk Beton- en Waterbouw Nieuwegein B.V.	11046946	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	36
Wegenbouwbedrijf De Rooij en Zonen B.V.	51958775	100%	Molensteijn 23 De Meern	37
Peek Bouw & Infra B.V.	30049156	100%	Waijensedijk 27, Houten	38

De organisatorische afkadering wordt jaarlijks conform de Greenhouse Gas protocol bepaald over de bedrijven werkmaatschappijen waarover 100% financial en operationeel control op uitgevoerd wordt. Hierbij worden er binnen de organisatorische grenzen alle emissies van ReintenInfra, met haar onderliggende bedrijven, en haar werkmaatschappijen samen bepaald. Hiermee wordt geborgd dat alle uitstoot van de partijen wordt opgenomen in de inventaris.

3.4. Wijziging organisatie

Een groot aantal wijzigingen hebben de afgelopen jaren plaatsgevonden binnen ReintenInfra. In de afgelopen jaren is de organisatie gegroeid door overnames. In 2022 is Peek Bouw & Infra BV toegevoegd aan de organisatie. Het is van belang overzicht te houden op alle energiestromen van de organisatie. Er is een overzicht opgenomen om per bedrijf de energiestromen te benoemen. Zo kan jaarlijks gemonitord worden op de compleetheid van de emissie-inventaris.

3.5. CO₂ gunningsprojecten

In 2022 Q1t/m Q4 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

Nr	Projectnaam:
1	33475 Bouwrijp maken Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere poort
2	65-00146 Provincie Gelderland Klein onderhoud
3	65-00223 GO N388 Duiven-Drempt, N317 Dieren A348
4	23-00275 Circulair slopen busremise Merwedekanaalzone Utrecht
5	70-20276 Herinrichting Raadhuisplein te Zevenaar
6	01-00069 ROK Onderhoud straatwerk Utrecht
7	01-00227 Realisatie Randweg Tricht

Communicatie over het CO₂-beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂-uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. De rapportage is terug te vinden in het projectdossier. Het projectdossier maakt separaat onderdeel uit van de jaarlijkse beoordeling.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen ten opzichte van berekeningsmethodieken.

4.3. Uitsluitingen

De volgende bedrijven worden uitgesloten:

A.C.O.N. B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

ACOB B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

Dusseidorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH betreft een Duitse vestiging

Bedrijven worden uitgesloten op basis van het percentage deelneming en financiële controle.

4.4. Overige broeikasgassen (niet CO₂ greenhouse gases)

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor de koudemiddelen (refrigerants).

4.5. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.6. Biomassa

Binnen de ReintenInfra bedrijven heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.7 Onzekerheden

Hoewel er met de grootste nauwkeurigheid informatie is verkregen kan niet geheel worden uitgesloten dat er sprake is van onzekerheden. Wel is er gewerkt met het 4-ogen principe en zijn stukken door diverse, zowel in- als externe werknemers, beoordeeld op inhoud en zijn vergelijkingen gemaakt met gegevens op basis van historie.

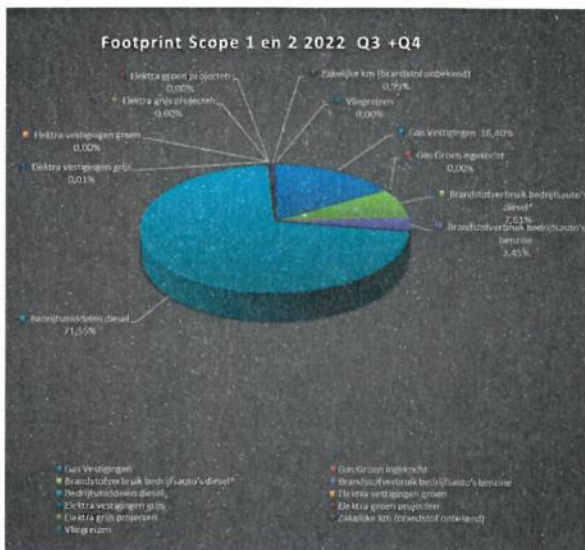
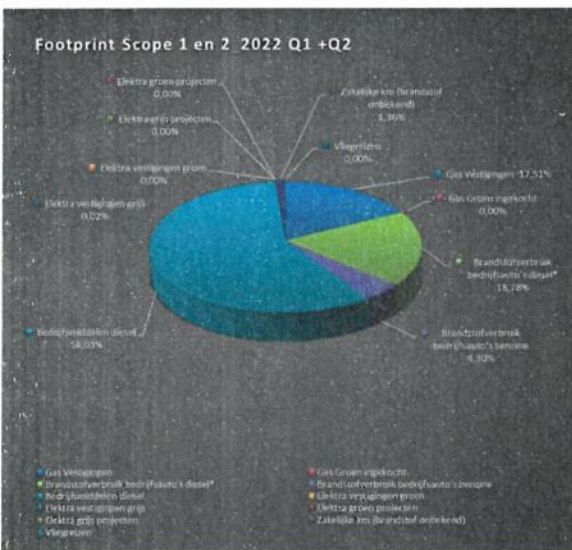
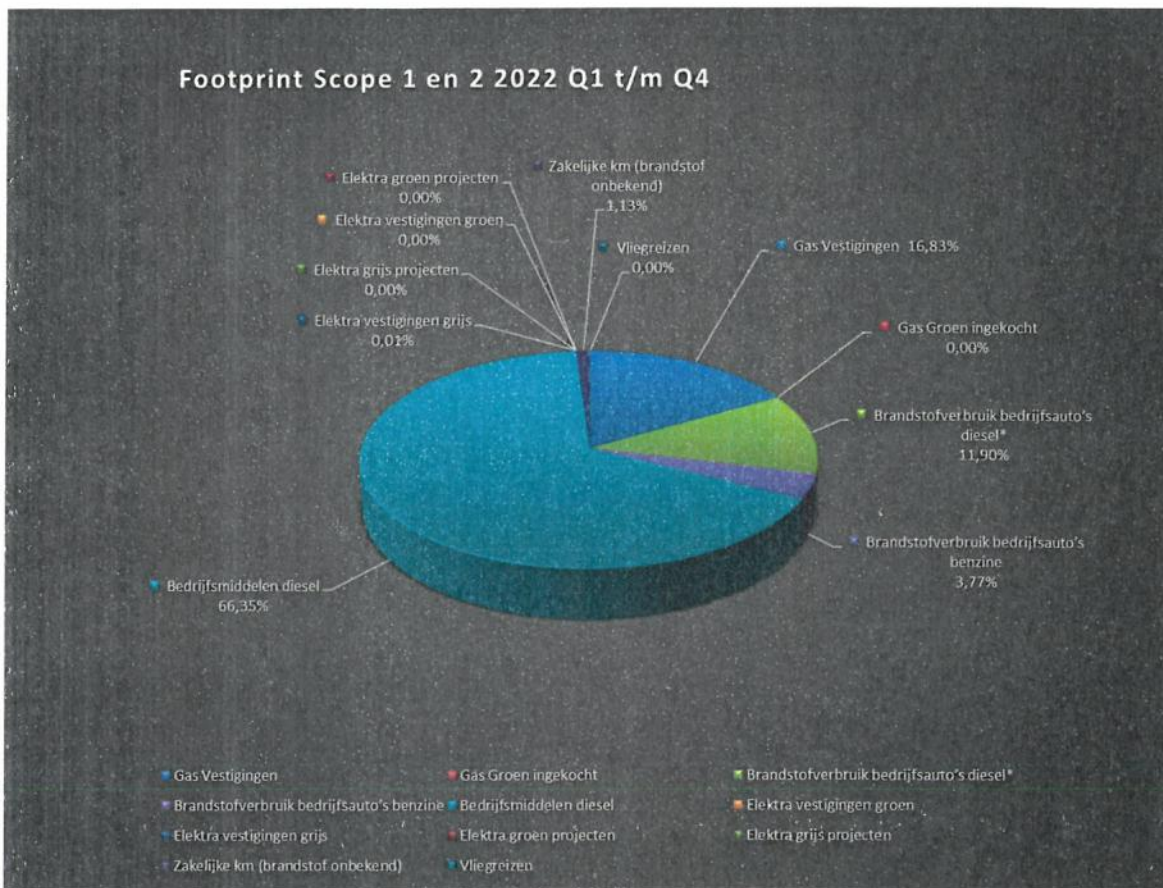
De berekening van de scope 3 analyse is gebaseerd op analyse van alle inkoop facturen over 2022 Q1+Q4. Hierbij valt op te merken dat voor een groot deel van het uitbesteden werk de factuur (facturen van onderaannemers) is opgebouwd uit meerdere posten. Als voorbeeld kan een onderaannemer een factuur sturen voor levering materialen, gemaakte uren, brandstofverbruik, onderhoud en huur materieel. Bij verzamelen van facturen is het niet mogelijk deze onderdelen te rubriceren. Hier zit dus wel een bepaalde onzuiverheid. Voor de toekomst is wel bepaald om bijvoorbeeld het brandstofdeel en inkoop van bepaalde materialen er beter uit te filteren. Op dit moment is dat nog niet mogelijk met het huidige systeem van factureren. Naar de toekomst toe wordt gekeken naar een zuivere oplossing.

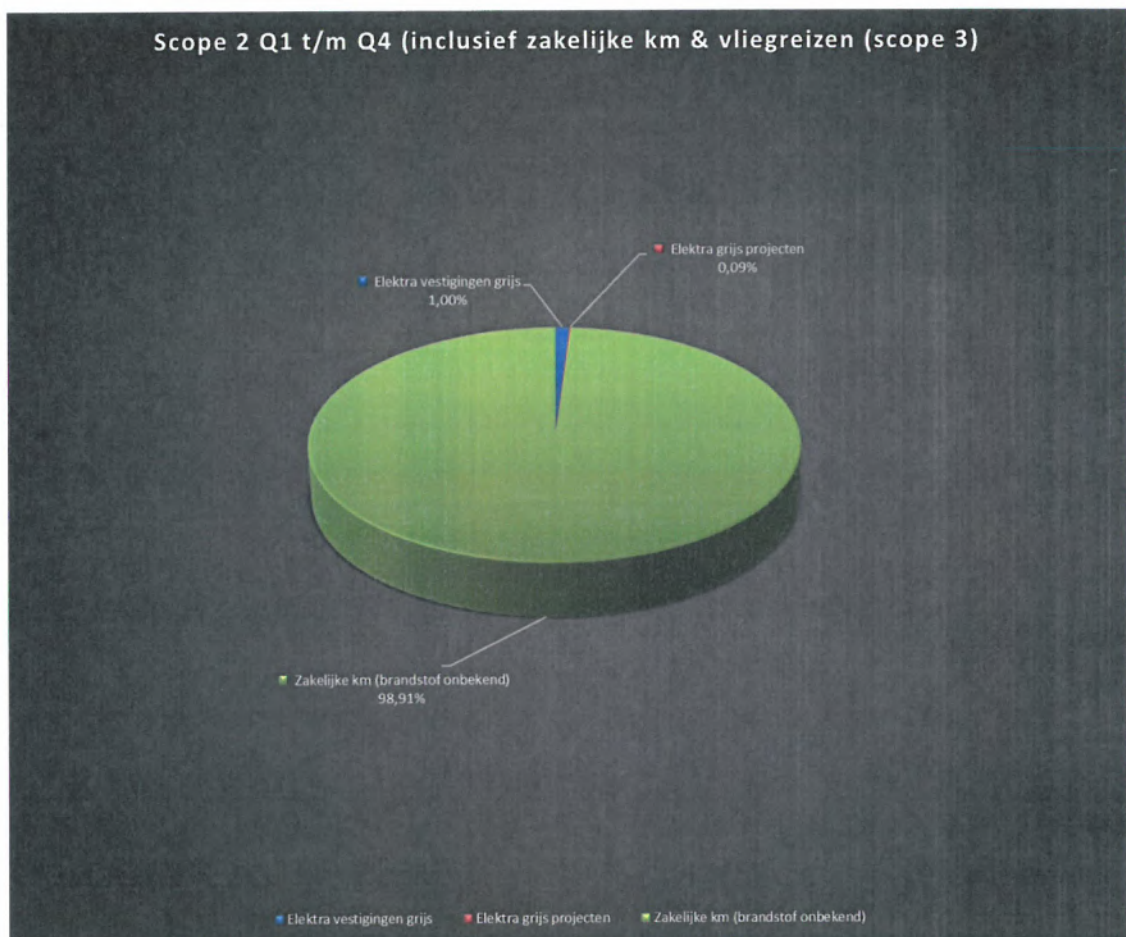
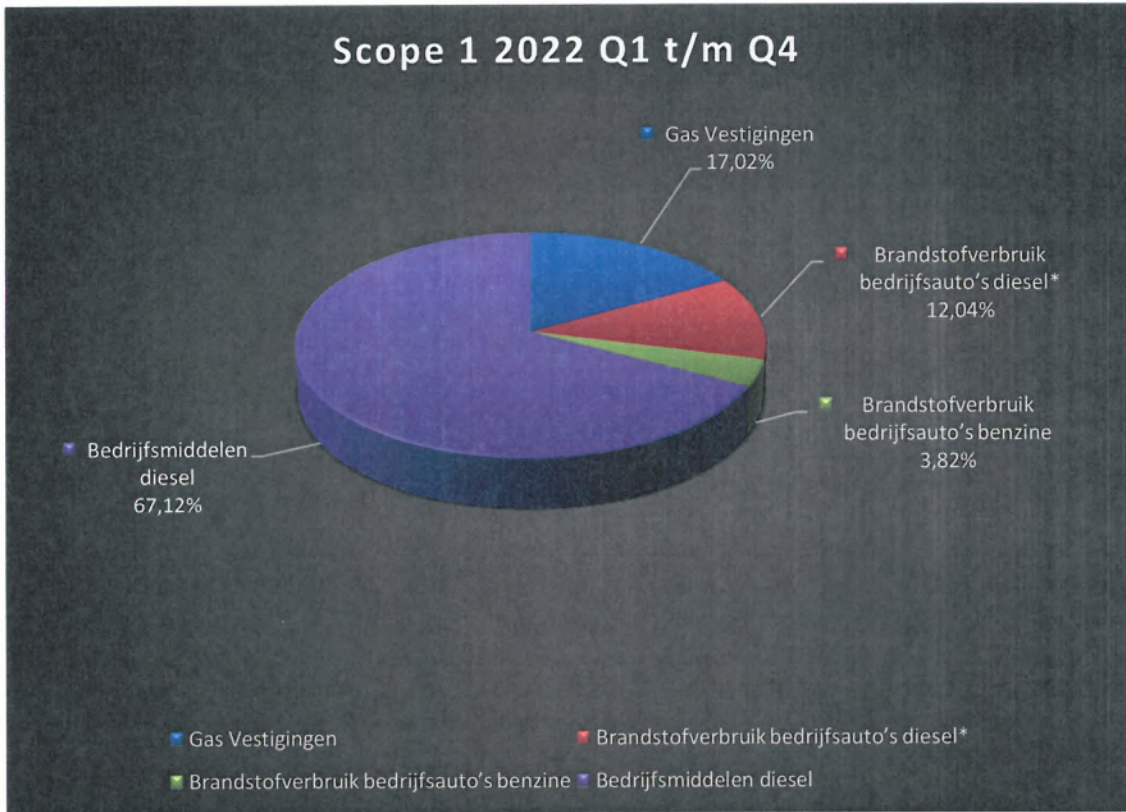
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ energiestromen per BV/deelneming

Voor het totaaloverzicht energiestromen ReintenInfra breed wordt verwezen naar het bestand Footprint ReintenInfra 2022. De berekening van scope 1 en 2 vindt plaats op basis van facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. In onderstaande tabel worden de totalen van alle onderliggende BV's voor de betreffende energiestroom in beeld gebracht, zowel per half jaar als over het gehele kalenderjaar 2022.

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2022 Q1 t/m Q4		1e half jaar	2 ^e half jaar	Totaal
Scope 1	Gas Vestigingen	1.052,5	1.578,1	2.630,5
	Gas Groen ingekocht	0,0	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.128,9	732,1	1.861,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	258,5	331,6	590,0
	Bedrijfsmiddelen diesel	3.487,2	6.885,7	10.372,9
	Totaal scope 1	5.927,1	9.527,5	15.454,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0	0,0	0,0
	Elektra vestigingen grijs	1,1	0,7	1,8
	Elektra groen projecten	0,0	0,0	0,0
	Elektra grijs projecten	0,0	0,2	0,2
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	81,5	95,1	176,6
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	82,6	96,0	178,5
Totaal	Footprint	6.009,6	9.623,5	15.633,1
	FTE	726,3	753,7	740,0
	CO ₂ per FTE	8,3	12,8	21,1





5.2. Energiebeoordeling en doelstellingen

In de footprint uit de vorige paragraaf zijn de meest significante energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel veruit de grootste energiestroom is binnen ReintenInfra. Met een gecombineerd verbruik (auto's & materieel) van ruim 3,7 miljoen liter diesel is hier de meeste reductie te realiseren. Het gecombineerde dieselverbruik heeft een aandeel van 78% in de totale footprint.

De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties. Deze energiestroom is verantwoordelijk voor 17% van de footprint. In totaal hebben onze locaties ruim 1,2 miljoen m³ gas verbruikt. Grootste veroorzaker van het hoge gasverbruik is de Asfaltcentrale Twente, met ruim 1,1 miljoen m³ gas.

Met de drie stromen zoals hierboven genoemd is 95% van de footprint geïdentificeerd. Per stroom wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn om te reduceren.

5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen

Onder het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen valt alle verbruik van onze materieelstukken zoals kranen, shovels, asfaltmachines, freesmachines etc. Tevens wordt in deze categorie het verbruik van de vrachtwagens meegenomen. In 2022 is in deze categorie iets meer dan 3,1 miljoen liter diesel verbruikt.

Reductiemogelijkheden liggen onder meer in de ontwikkelingen van de materieelstukken. Door het verder doorontwikkelen van motoren wordt de CO₂ uitstoot steeds verder verlaagd. Bij vervanging van materieelstukken wordt derhalve gekozen voor de meest energiezuinige optie.

De ontwikkelingen richting andere energiestromen zoals elektrisch en waterstof zijn steeds meer in opkomst. Wel staan veel van die laatste ontwikkelingen nog in de kinderschoenen en is daar nog eerst meer te ontwikkelen voordat dit ook rendabel kan worden toegepast in de projecten. Wel heeft ReintenInfra een elektrische vrachtwagen en een vrachtwagen op waterstof aangeschaft. Voorlopig gaat het om uitbreiding om ervaring op te doen met deze voertuigen. Verder is er een diesel kraan gekocht die wordt omgebouwd tot een elektrische kraan.

Een andere optie is toepassen van een biobased dieselproduct. Deze diesels zijn gemaakt van plantaardige grondstoffen. Ze zijn verkrijgbaar in een pure vorm maar ook in een blend waarbij de biobased diesel gemengd wordt met reguliere diesel. Met een HVO20 blend (20% biobased, 80% reguliere diesel) kan een besparing gerealiseerd worden van 18%.

Het vervangingsbeleid is al jaren van toepassing binnen ReintenInfra. De ontwikkelingen omtrent materieelstukken die elektrisch of op waterstof kunnen draaien worden nauwlettend gevolgd en afgewogen. Om, naast bovenstaande punten, een substantiële reductie te realiseren is ervoor gekozen om voor de materieelstukken en vrachtwagens op termijn alleen nog HVO20 te leveren. In de 2^e helft van 2021 is hier een start mee gemaakt. Zowel in de eigen tankinstallaties op de vestigingen als de leveringen in de iBC's op locatie zal op termijn alleen HVO20 beschikbaar zijn. Dit is een eerste stap, in de markt zijn blends met een hoger % biobased diesel beschikbaar.

Diesel auto's

Naast het diesel van het materieel, is ook sprake van dieselgebruik in auto's. Daarmee bedoelen we zowel de personenauto's als de bedrijfsauto's en busjes. In totaal betreft het ruim 570.000 liter diesel in 2022. In de afgelopen jaren zijn een deel van de bedrijfsauto's vervangen door Up'jes op benzine. Een deel van de personenauto's is vervangen door elektrische auto's.

Bij een reductie van dieselgebruik in auto's worden we geholpen door de markt. Ze zijn niet meer leverbaar. Dat betekent dat de in gebruik zijnde dieselauto's in 2025 uitgefaseerd zijn en daarmee ook het dieselgebruik door auto's.

De voertuigen die de komende jaren vervangen worden, worden vervangen door een elektrisch voertuig of een voertuig op benzine.

Hieruit volgend is de doelstelling dat in 2025 het aantal personenvoertuigen dat op diesel rijdt bij ReintenInfra volledig is afgebouwd naar 0 personenvoertuigen en daarmee deze energiestroom uit de footprint verdwijnt.

5.2.1 Gasverbruik

Asfaltcentrale Twente

Het produceren van asfalt gebeurt op hoge temperaturen. Voor de Asfaltcentrale Twente liggen de kansen in de ontwikkelingen van lagere temperatuur asfalt (LTA). Dit product kan op een aanzienlijke lagere temperatuur geproduceerd worden wat het aardgasverbruik beperkt. Verkoop van dit type asfalt moet leiden tot een daling in het gasverbruik.

Een andere kans om te reduceren is het overkappen van het freesasfalt. Door dit droog op te slaan is minder gas nodig om het vocht eruit te stoken. De verwachting is dat mogelijk in 2023 gerealiseerd kan worden. Het effect is niet berekend en daarom nog niet meegenomen in de doelstelling van 1% gasreductie per jaar.

Kantoren en werkplaatsen

Vestiging Oldenzaal is in 2022 verplaatst naar de nieuwbouw locatie in Borne. Het kantoorpand en de werkplaats in Borne zijn niet meer aangesloten op het gas. In Tolbert wordt een daling in het gasverbruik geconstateerd na het instellen van een tijd klok.

Projecten

Binnen onze projecten is beperkt sprake van gasverbruik. Het aandeel in de totale footprint is minimaal.

5.2.2 Elektraverbruik

Kantoren, werkplaatsen en projecten

Het merendeel van de contracten wordt al jaren voorzien van groene elektra via Pure Energie. Ook in 2020 zijn een aantal contracten omgezet naar Pure Energie. De overgebleven grijze contracten worden in overleg omgezet naar Pure Energie met als doel alleen nog maar groene elektra op al onze locaties en werken in 2023.

Wagenpark

Op al onze vestigingen zijn laadpalen beschikbaar die gevoed worden met groene elektra. Dit verbruik zal de komende jaren verder stijgen gezien het elektrificeren van het wagenpark.

5.2.3 Brandstofverbruik

Personenvervoertuigen Benzine

Op dit moment is dit een kleine energiestroom in de footprint. Het aantal personenvervoertuigen dat op benzine rijdt zal toenemen omdat diesel niet meer beschikbaar is. Hier wordt uiteraard wel gekozen voor de meest zuinige variant beschikbaar op de markt.

Om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen dient ReintenInfra een aanzienlijke besparing te realiseren op het verbruik van energie. Deze reductiedoelstelling is momenteel uitgezet over 5 jaar en gaat uit van het referentiejaar 2020. Hieruit volgt de volgende verdeling:

Jaartal	2021	2022	2023	2024	2025
Onderwerp/ reductie					
Gas vestigingen per fte	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	-20%	-40%	-60%	-80%	-100%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	-3,6%	-7,2%	-10,9%	-14,5%	-18,1%
Totaal reductie scope 1 per fte	- 5,8%	-11,5%	-17,4%	-23,1%	-28,8
Elektra grijs per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Totaal reductie scope 2 per fte	-5%	-10,%	-100%	-100%	-100%
Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)	-5,7%	-11,3%	-17,1%	-22,8%	-28,4%
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	-2%	-4%	-6%	-8%	-10%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton	-0%	-1%	-2%	-5%	-10%

Zoals is aangegeven in bovenstaand overzicht, dient men sterk rekening te houden met de conjunctuur en de sterke technische ontwikkelingen in de komende jaren. Jaarlijkse doelstellingen zijn dus niet een keiharde eis maar enkel een richtlijn, bepaling van waar men in 2025 zou willen staan als organisatie. De scope van de organisatie is voor het deel m.b.t. de uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk van de realisatie van de projecten. Dit kan dan ook van jaar tot jaar sterk fluctueren. Ook dienen we rekening te houden met wijzigingen in de conversiefactoren. Sterke wijzigingen kunnen de doelstellingen voor een deel tenietdoen. Als voorbeeld kan worden genomen de schaarsheid van gas waar we de komende jaren mee te maken krijgen. De verwachting is dan ook dat in de toekomst het gas van verder weg moet worden gehaald. Ook is de verwachting dat de prijs de komende jaren aanzienlijk zal stijgen.

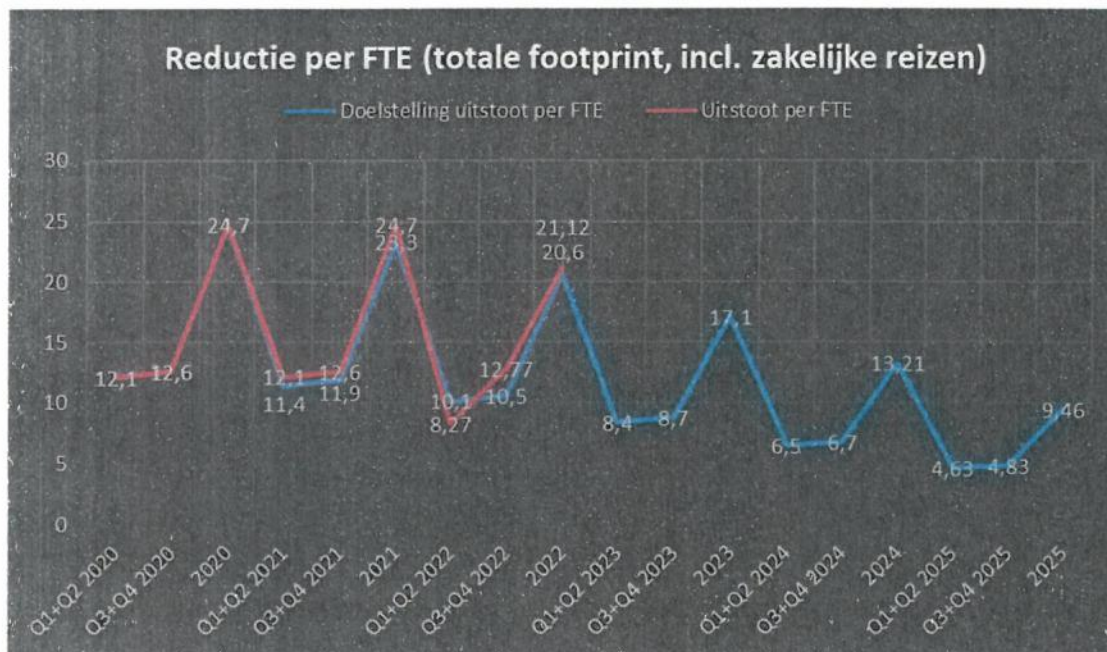
Voor "groene" stroom geldt dat ReintenInfra "groen" inkoop. Middels het groene stroomcontract van Pure Energie voldoet ReintenInfra aan haar eis ten aanzien van inkoop "groene stroom".

5.3. Trend over de jaren per categorie

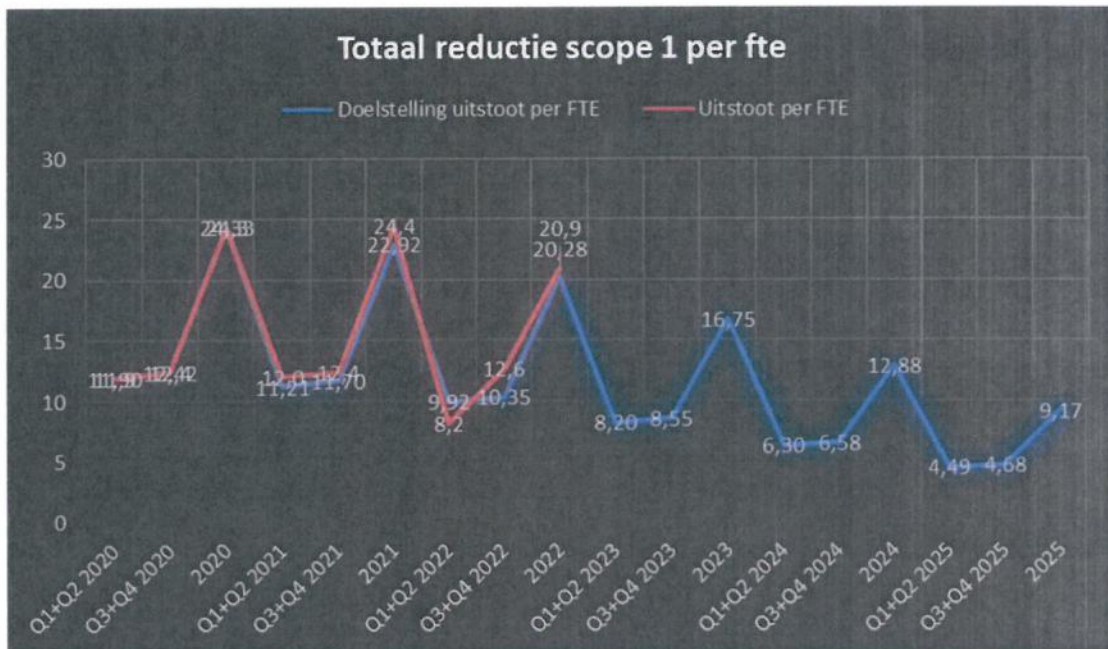
Met het samenvoegen van de certificaten van de organisaties ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein en het bepalen van het nieuwe referentiejaar 2020 zal de trend pas over een aantal jaren zichtbaar worden. Wel kan met de lopende energietransitie worden vastgesteld dat de verbruiken en keuzes ten aanzien van brandstoffen drastisch zal veranderen. Inmiddels wordt er gebruikt gemaakt van HVO-brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) en wordt er steeds meer gekozen voor volledig elektrische bedrijfsauto's en/of benzine auto's i.p.v. diesel. Er wordt geïnvesteerd in elektrisch (groot) materieel. In 2022 zijn de prijzen en levertijden van brandstoffen en materialen extreem gestegen.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

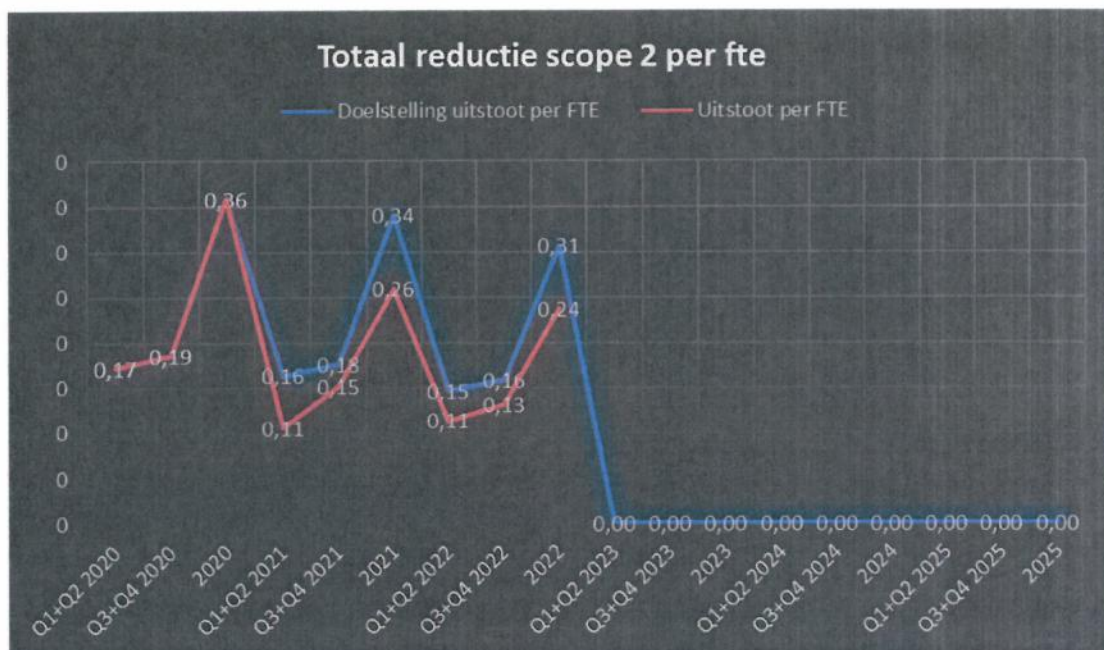
Om te komen tot een substantiële reductie zijn vanuit de energiebeoordeling doelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen zijn vastgesteld voor de jaren 2021 tot en met 2025, waarbij het doel wordt afgezet tegen het referentiejaar 2020. Er is gekozen om de CO₂ uitstoot af te zetten tegen het aantal fte in dienst. Hiermee wordt project-gerelateerde fluctuatie beter ondervangen.



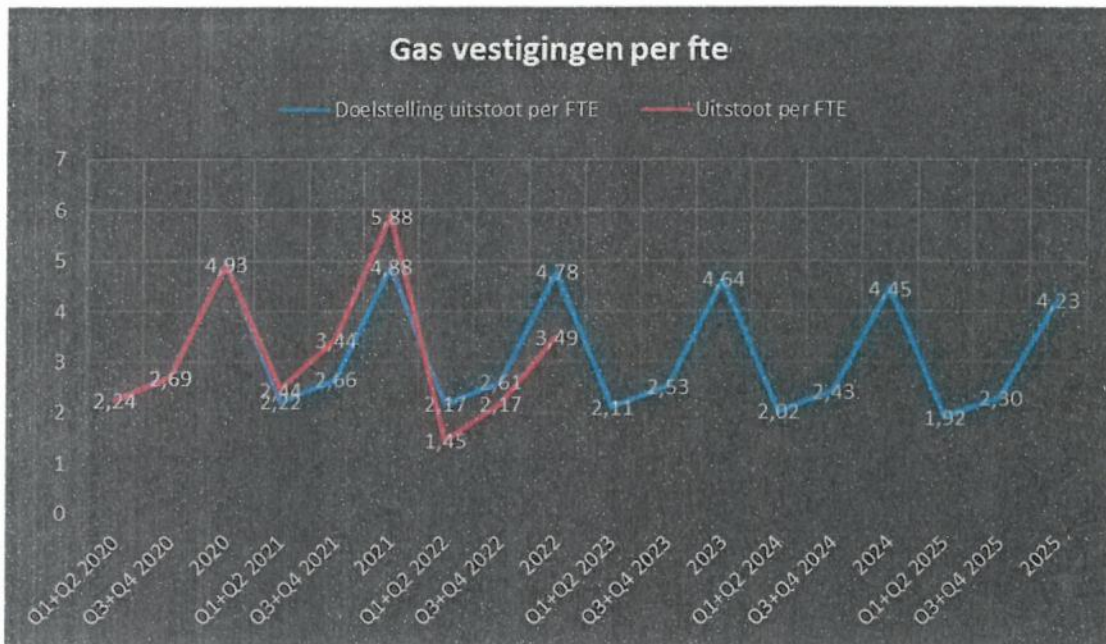
Zoals af te leiden uit de bovenstaande grafiek is dat de algehele reductie doelstelling per FTE niet behaald is. De grafiek laat wel een reductie zien ten opzichte van 2021. De grootste oorzaak is de afname van het gasverbruik door de asfaltcentrale. Er is in 2022 minder asfalt geproduceerd t.o.v. 2021.



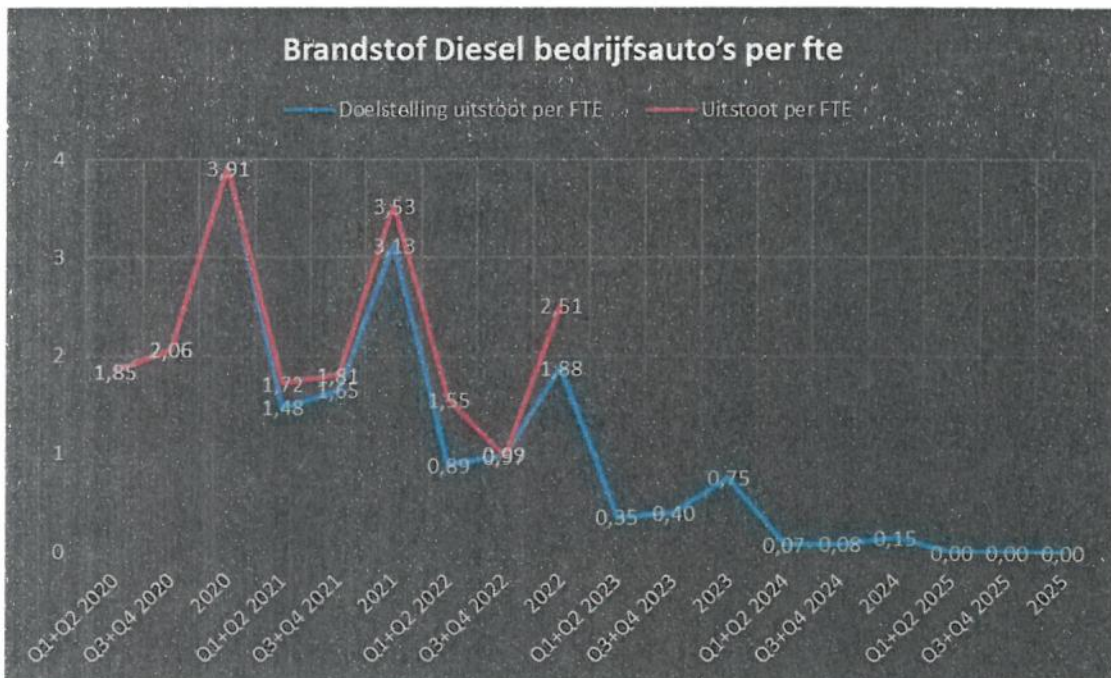
Totale CO₂ reductie 2022 bedraagt 3,5% t.o.v. doelstelling 2,64%. Dit betekent dat de in 2021 opgelopen achterstand op de doelstelling grotendeels ingelopen is. Desondanks is de doelstelling van 20,28 % reductie per FTE met 0,62% overschreden. De reductie is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale.



Zoals af te leiden is uit de grafiek hierboven is voor wat betreft de doelstelling voor de Scope 2 emissies de doelstelling ruim behaald. De ingezette weg kan vervolgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet benodigd.

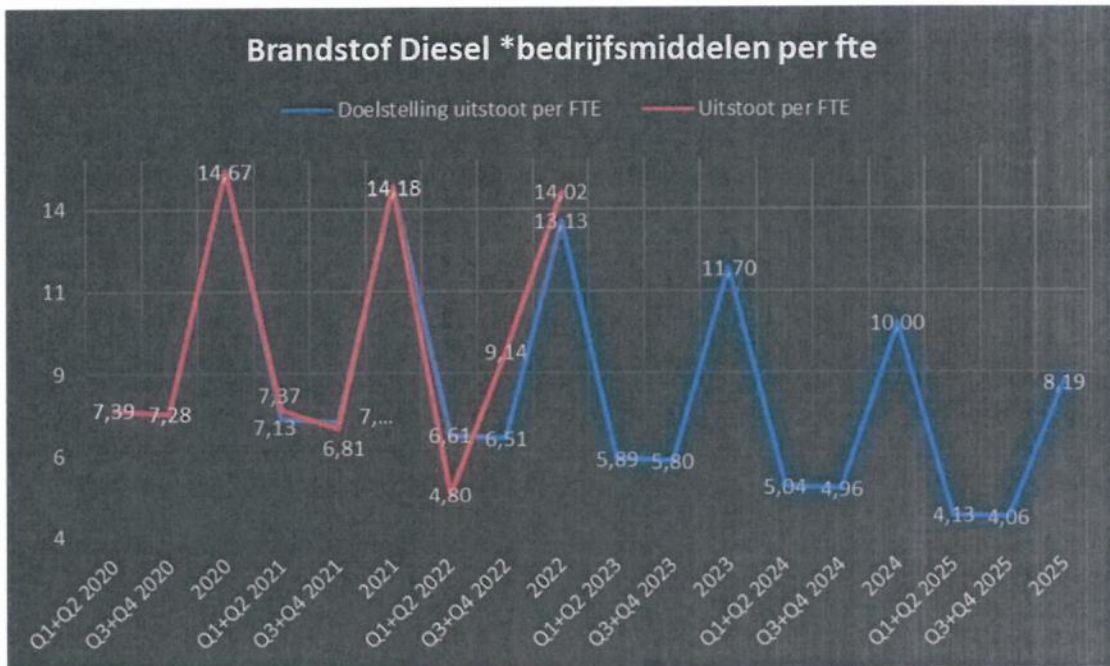


Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “Gas vestigingen per fte” is de reductiedoelstelling ruim behaald. De reductie is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asphaltcentrale. De ingezette weg kan vervolgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet benodigd.

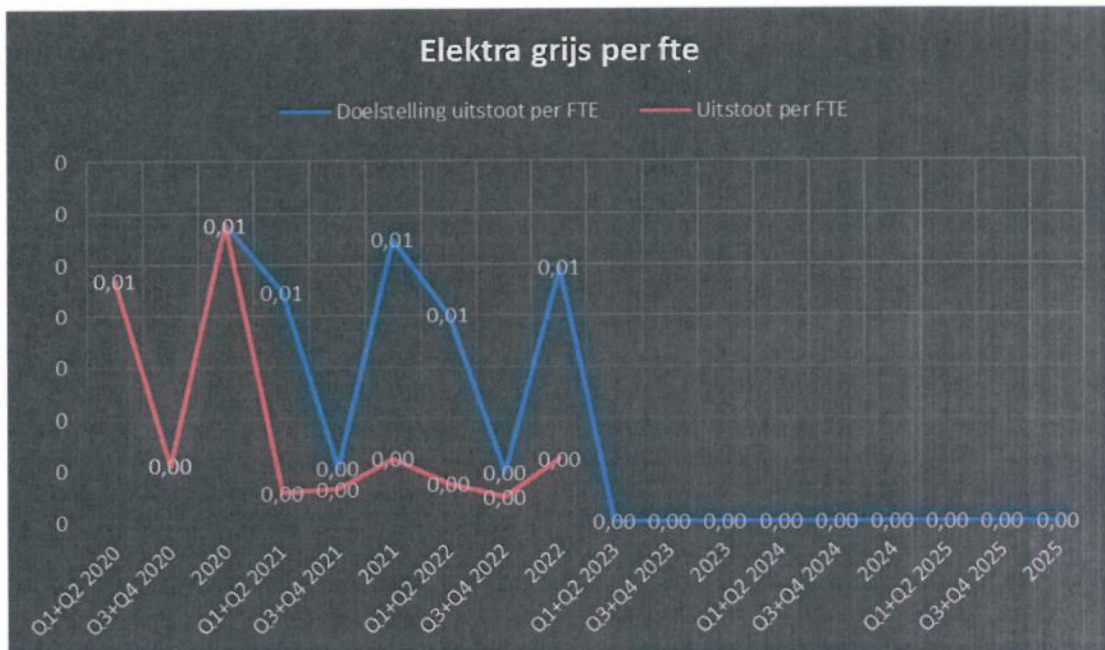


Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “brandstof diesel bedrijfsauto's per fte” is er in 2022 niet voldaan aan de gestelde reductiedoelstelling. De behaalde CO₂ reductie 2022 bedraagt 1,02% t.o.v. de reductiedoelstelling 1,25%. Dit betekent dat de in 2021 opgelopen achterstand op de reductiedoelstelling is groter geworden.

De grafiek laat een dalende lijn zien maar de doelstelling van 1,88 % reductie per FTE is met 0,63% overschreden. Door investeringen in het wagenpark op het gebied van benzine auto's en volledige elektrische auto's, is de verwachting dat de resultaten m.b.t CO₂ reductie komende jaren verbeteren.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek "brandstof diesel bedrijfsmiddelen per fte" is er in 2022 niet voldaan aan de gestelde reductiedoelstelling. De behaalde CO₂ reductie in 2022 bedraagt 0,16% t.o.v. de reductiedoelstelling 1,02%. De grafiek laat een lichte daling zien maar de reductiedoelstelling van 1,02 % reductie per FTE is met 0,89% overschreden. Wat verder opvalt is een sterke daling in het eerste half jaar en een stijging in het tweede half jaar. We relateren dit aan een proceswijziging in de registratie bij twee van de bedrijven.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek "Elektra grijs per fte" is de reductiedoelstelling ruim behaald. De ingezette weg kan vervolgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet benodigd.

5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses

Ketenanalyse Betonstraatstenen

Deze ketenanalyse is komen te vervallen.

Ketenanalyse Stelbeton

Jaar	Product:	productiehoeveelheid	eenheid	opmerkingen
2020	cementloze stelbeton	20	m3	testproductie
2021	cementloze stelbeton	55	m3	productie
2022	cementloze stelbeton	726	ton	fabrikant eigen verklaring, voldoet het aan de NL-BSB, loogt niet uit en is recyclebaar

5.5. Medewerker bijdrage

Er is in 2022 geen bijdrage geweest vanuit de medewerkers voor het reduceren van CO₂.

6. Participatie sector- en keteninitiatieven (3.D.1)

Categorie: groot

ReintenInfra participeert momenteel in diverse initiatieven zoals coöperatie Insert en het VERAS Branche-initiatief CO₂ Prestatieladder. In samenwerking met Ecodynamic produceert Dusseldorp het product Stabilizer. Dit product wordt samen met het product Grass Parking door Dusseldorp als leverancier in de markt gezet.

We hebben het ontwikkeltraject m.b.t. asfaltinnovatie waarbij de Asfalt Centrale Twente een duurzamer asfalt ontwikkeld.

7. Strategisch plan scope 3

ReintenInfra vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in zijn belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

7.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van ReintenInfra in kaart gebracht.

7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die ReintenInfra op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 5 naar voren gekomen:

Product-Marktcombinaties	
1	Infra (grond-, weg- en waterbouw)
2	Sloop
3	Asfaltproductie
4	Groenvoorziening
5	Compostering (grondbank/reststoffencentra)

7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie excel-bestand Scope 3 Emissieinventaris). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor ReintenInfra.

R	GHG categorie	Categorie	Uitstoot S1 Tonnen CO ₂	Uitstoot S2 Tonnen CO ₂	Totaal Tonnen CO ₂
1	1. Aangekochte goederen en diensten	Onderaanneming	14.343	9.118	23460,69
2	1. Aangekochte goederen en diensten	Bestrating beton	2.744	1.839	4582,72
3	1. Aangekochte goederen en diensten	Bestrating gebakken	2.971	948	3918,96
4	1. Aangekochte goederen en diensten	Bouwstoffen	1.667	2.156	3822,89
5	1. Aangekochte goederen en diensten	Asfalt	1.079	2.019	3097,77
6	1. Aangekochte goederen en diensten	PVC	1.973	572	2545,05
7	1. Aangekochte goederen en diensten	Kantoor Advies	1.672	0	1671,79
8	1. Aangekochte goederen en diensten	Beton riool	112	242	354,35
9	4. Upstream transport en distributie	Transport	6	6	11,99
10	5. Productieafval	Afval	7	2	8,56

Onderaanneming heeft in 2022 net als in 2021 de grootste inkoop/uitstoot CO₂. Echter dient hier, net als in 2021 een kanttekening te worden geplaatst aangezien onderaanneming een onzuiver getal is. Deze categorie bestaat uit diverse posten waaronder bijvoorbeeld levering materialen, levering diensten, gebruik en levering van materieel, reparatie, onderhoud etc... In 2022 zijn niet alle facturen per boekingsregel opgesplitst en geboekt volgens een vaste categorie indeling. In 2023 zal dit onderdeel opnieuw worden geëvalueerd.

7.1.3 Ketenanalyses

ReintenInfra heeft vanwege de significantie van de CO₂ uitstoot in de keten en de invloed die het bedrijf heeft op deze keten, gekozen om ketenanalyses op te stellen over twee materiaalstromen die relevant zijn binnen haar projecten van uitvoering in de Infra. Deze werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd voor overheden, provincie, gemeentes en andere opdrachtgevers. Van deze materialen genoemd in onderstaand overzicht, is middels de ketenanalyse de CO₂ uitstoot in verschillende fases van de keten onderzocht. Tevens is gekeken in welke mate er invloed kan worden uitgeoefend ten aanzien van duurzame alternatieven.

Ketenanalyse 1: Beton stelbeton

Ketenanalyse 2: Reinten Infra Ketenanalyse bitumen

Voor de uitwerking van beide analyses wordt verwezen naar de separate rapportages.

De ketenanalyse betonstraatstenen is komen te vervallen. Zie 5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.

7.2 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er een uitgebreide analyse uitgevoerd over de mogelijkheden (autonome acties en betrokken ketenpartners) die ReintenInfra heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve scope 3 analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en uiteindelijk te reduceren.

7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten plus bijbehorende autonome acties:

- Inkoop; gebruik van alternatieve producten stimuleren en/of ontwikkelen, in overleg met leveranciers en opdrachtgevers. Alternatieve producten kunnen zijn: duurzamer geproduceerd asfalt (hoger recyclingspercentage) of beton (minder toevoeging van portlandklinker). Middels slimmer ontwerp van projecten kan er minder materiaal nodig zijn (dunnere asfaltlaag door versteviging van de onderlaag). Ook inkoop van brandstof is een grote kostenpost wat betreft CO₂-uitstoot: hierin kan door zuiniger omgaan met brandstof, of efficiënter bijvullen van de tanks, CO₂ bespaard worden. Bij het inkoopbeleid kan daarnaast een verplichting tot het voeren van een CO₂-reductiebeleid opgesteld worden (bij onderaannemers).
- Inzet materieel derden: een bepaald brandstofverbruik of milieulabel van ingehuurde machines en wagens als criterium hanteren voor de inhuur van materieel; daarnaast kan in overleg met onderaannemers de mogelijkheden van besparing besproken worden.
- Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten, letten op maximale belading en zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren in plaats van per as.
- Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten (bijvoorbeeld puin gebruiken als funderingslaag), scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, of het rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (voornamelijk nuttig bij metalen) naar producent in plaats van via afvalverwerker.
- ReintenInfra kiest ervoor zich te focussen op de strategie waarbij de meeste winst qua CO₂ te behalen valt, namelijk de Inkoop; in deze categorie wordt het grootste deel van de CO₂ uitgestoten. Daarnaast kan ReintenInfra hierop de meeste invloed uitoefenen en worden er voldoende mogelijkheden gezien voor besparing.

7.2.2 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van ReintenInfra benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstellingen. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Bitumen	
Ketenpartner	Type informatie
Raffinaderijen, Bitumenproducenten (o.a. Shell, Total, etc.)	Informatie Winningsproces, raffinaderij en productie van grondstoffen
Ecochain	LCA-gegevens
Transporteurs	Energiegegevens

Stelbeton	
Ketenpartner	Type informatie
ACT	Algemene informatie
Reststoffencentra Dusseldorp Eibergen	Grondstoffen
Ecochain	LCA-gegevens

8. Stuurcyclus

In het CO₂-reductiebeleid is de PDCA-cirkel gericht op de vier invalshoeken die de CO₂ Prestatieladder aangeeft: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie. Daarbij is het noodzakelijk dat voor ieder van de vier invalshoeken de PDCA wordt uitgevoerd.

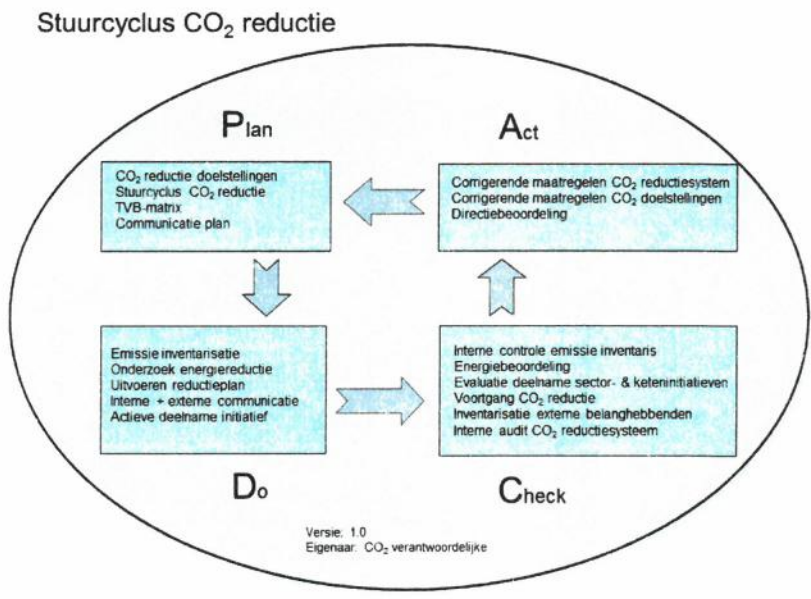
Inzicht: Volgens het energie meetplan (Plan) worden halfjaarlijks de emissies van ReintenInfra geïnventariseerd (Do). Vervolgens wordt door interne controle en een energiebeoordeling geëvalueerd of het juiste inzicht is verkregen (Check), waarna de verbeterpunten uit de energiebeoordeling meegenomen worden in de vernieuwde plannen (Act).

Reductie: Aan de hand van het opgestelde reductieplan (Plan) worden de reductiemaatregelen uitgevoerd (Do) waarbij halfjaarlijks de voortgang van de CO₂-uitstoot en het behalen van de doelstelling geëvalueerd wordt en wordt onderzocht of nog nieuwe maatregelen toegevoegd kunnen worden aan het reductieplan (Check). De nieuwe maatregelen worden vervolgens opgenomen in het reductieplan (Act).

Transparantie: De TVB-matrix en het communicatieplan (Plan) geven helderheid over de taken van verantwoordelijken en de momenten waarop gecommuniceerd wordt aan de interne en externe belanghebbenden (Do). Jaarlijks wordt beoordeeld of de wijze van communicatie voldoet en de eventueel gegeven feedback van de belanghebbenden op het CO₂-reductiebeleid wordt verwerkt in de plannen (Check) waarna de TVB-matrix en het communicatieplan waar nodig geüpdatet wordt (Act).

Participatie: Aan de initiatieven waaraan ReintenInfra haar deelname toeschrijft (Plan) wordt actief deelgenomen, waarbij het halen en brengen van informatie een belangrijk speerpunt is (Do). Halfjaarlijks wordt beoordeeld of deze initiatieven en het doel van deelname, namelijk het vergroten van kennis over CO₂-reductie in de eigen organisatie en in andere organisaties en het stimuleren van vernieuwende processen, diensten of producten die een CO₂-reductie tot gevolg hebben, nog actueel is (Check). Van toepassing zijnde maatregelen die voortkomen uit de initiatieven worden opgenomen in het CO₂-reductiebeleid (Act).

In onderstaande figuur worden de verschillende onderdelen van het CO₂-reductiebeleid weergegeven in de Plan-Do-Check-Act cirkel:



9. Verdeling taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	Taken - verantwoordelijk- heden en bevoegdheden	FUNCTIES					
		Frequentie	Administratie	Manager Financiën	CO ₂ verantwoordelijke	Medewerker communicatie	Directie
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks				X	
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X		
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks				X	
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks				X	
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks				X	
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X		
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks				X	
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks				X	
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks				X	
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu				X	
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu			X		
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X		
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks				X	

10. Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke moment wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂-reductiesysteem van ReintenInfra. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

Externe stakeholders

Hieronder worden de meest belangrijke externe belanghebbenden opgenoemd. In deze zijn dit de partijen die significant belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website en social media.

Externe stakeholders	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Opdrachtgevers	Opdrachtgever - ontwerp
Leveranciers	Lokale onderaanneming/kennis ontwikkeling - uitvoering
Overheden	Beleid
Onderaannemers	Ontwikkeling nieuwe producten - inkoop
SKAO	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3

Interne stakeholders

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van ReintenInfra. Deze zullen op de hoogte worden gehouden via de CO₂ Nieuwsbrief, social media en de VGM dag. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂ reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van de projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

10.1 Communicatieplan

Versie 1

Externe stakeholders		Interne stakeholders		
A. Opdrachtgevers B. Leveranciers C. Overheden D. Onderaannemers E. SKAO		A. Personeel		
Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Wat	Door Wie
Extern				
1. Website	A t/m D	1x per half jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie-managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
2. Website SKAO	E	1x per jaar	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3	CO ₂ -verantwoordelijke
Intern				
1. Website	A t/m D	1x per half jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie-managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
3. Dashboard	A t/m D	Continu	Verbruik energiegegevens	CO ₂ -verantwoordelijke

De verplichting vanuit het melden van projecten verkregen met gunningsvoordeel is eveneens een publicatieverplichting. In de onderliggende rapportage zijn de projecten verkregen met gunningsvoordeel beschreven onder 3.3.

Jaarlijks stelt ReintenInfra haar Maatregelenlijst samen en publiceert deze middels de website van SKAO.

11. Energiemanagement actieplan

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in het vervolg van de rapportage nader omschreven. Aanpassingen t.a.v. de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

11.1 Markpositie ReintenInfra

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. ReintenInfra en haar onderliggende bedrijven streven ernaar om “koploper” te zijn binnen de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Het machinepark en wagenpark van ReintenInfra is redelijk nieuw, waardoor qua duurzaamheid gemiddeld wordt gepresteerd. Tegelijkertijd is de scope van de organisatie relatief variabel. Dat maakt het lastig om een continue voortgang te boeken in reductie. Vanuit dit inzicht schat ReintenInfra haar doelstellingen voorzichtig in.

12. Aanbevelingen en conclusies

Uit analyse blijkt dat het verkregen inzicht in de footprint in voldoende aanknopingspunten resulteert om te komen tot een verdere reductie. Verbeteringen voor de komende jaren worden dan ook vooral verwacht binnen de grootste energiestromen van het bedrijf: het dieselverbruik van zowel bedrijfsmiddelen als bedrijfsauto's en het gasverbruik van de Asfaltcentrale en de gebouwen/vestigingen.

Om het energieverbruik van het wagenpark verder te reduceren, wordt gekozen voor een alternatief voor diesel. Dat zal elektrificering zijn of benzine. De verwachting is dat dit een substantiële reductie oplevert.

Voor bedrijfsmiddelen zit de winst voor het grootste deel in biobased diesels waardoor de uitstoot verminderd. De eerste stappen werden hiervoor gezet in 2021/2022 en zullen in 2023 continueren.

Verder zien we nog voldoende verbeterpotentieel in de Asfaltcentrale. Met het ontwikkelen van innovatie mengsels die op een lagere temperatuur geproduceerd kunnen worden ontstaat een reductie mogelijkheid. Daarnaast blijft optimaal plannen een eenvoudige efficiency slag met effect in de uitstoot door gasverbruik.

Met de oplevering van het nieuwbouw kantoor in Borne (betrokken in 2022) wordt tevens invulling gegeven aan een toekomst perspectief voor een duurzaam kantoorpand waarbij re-use de norm is.



